

IV. PRESUPUESTO

URL de verificación: <https://obras.dip-caceres.es/proyectos/csv/SUP88B0A070F820K9DZJ50G69YV4TTVR>
CODIGO SEGURO DE VERIFICACION SUP88B0A070F820K9DZJ50G69YV4TTVR FECHA: 14/03/2025 13:00 PÁGINA: 1/29 FIRMADO POR:
ANTONIO JOSE GONZÁLEZ MORENO

GONZALEZ
MORENO
ANTONIO JOSE -
28960804D

Firmado digitalmente por GONZALEZ
MORENO ANTONIO JOSE - 28960804D
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
serialNumber=IDCES-28960804D,
givenName=ANTONIO JOSE,
sn=GONZALEZ MORENO, cn=GONZALEZ
MORENO ANTONIO JOSE - 28960804D
Fecha: 2025.02.26 18:36:00 +01'00'

ÍNDICE

4.1 MEDICIONES	3
4.2 CUADRO DE PRECIOS	4
4.2.1 CUADRO DE PRECIOS NÚMERO 1	5
4.2.2 CUADRO DE PRECIOS NÚMERO 2	6
4.3 PRESUPUESTO PARCIAL	7
4.4 PRESUPUESTO GENERAL	8

4.1 MEDICIONES

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 01 ACTUACIÓN 1. CC-324 CÁCERES-CASAR DE CÁCERES							
SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U01CRL005	m					CORTE CON DISCO	
	Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.						
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025 MD	1	10.00				10.00
		2	1.00				2.00
	7+130-7+152 MD	1	22.00				22.00
		2	1.00				2.00
							36.00
U01CRL020	m2					DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC	
	Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.						
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025 MD	1	10.00	1.00			10.00
	7+130-7+152 MD	1	22.00	1.00			22.00
							32.00
U01CF010	m3					DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA LADRILLO	
	Demolición de obra de fábrica de ladrillo macizo por medios mecánicos, incluso carga sobre camión del material procedente de la demolición.						
	Reparación en arcén						
	7+130-7+152 MD Muro ladrillo	1	22.00	0.10	0.80		1.76
	Embocadura 7+152 MD	1	1.50	0.25	1.00		0.38
							2.14
2ZE030	m3					EXC. EN ZANJA Y/O POZO TERR.TRÁNS.	
	Excavación en zanja y o pozo en terreno de tránsito, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a Planta de Residuos Autorizada o lugar de empleo.						
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025 MD	1	10.00	1.25	0.60		7.50
	7+130-7+152 MD	1	22.00	1.00	0.90		19.80
	Embocadura 7+152 MD	1	1.50	1.00	1.00		1.50
							28.80
4BH010	m3					HORMIGÓN MAGRO EN BASE	
	Hormigón magro en base de firme, de consistencia seca, con 200 kg. de cemento y granulometría gruesa, incluso riego de curado con emulsión asfáltica C60B3 (ECR-1), colocación de lámina de plástico en junta, puesto en obra, extendido, compactado, rasanteado y curado.						
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025 MD	1	10.00	1.25	0.50		6.25
	7+130-7+152 MD	1	22.00	1.00	0.80		17.60
							23.85
3CEM010	m2					ENCOF.MAD.ZAP.ZANJ.Y VIG.RIOS.	
	Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.						
	Reparación en arcén						
	7+130-7+152 MD	1	22.00		0.80		17.60
							17.60
1CRL110N	ud					DEMOLICIÓN BTA	
	Demolición y levantado de bandas transversales de alerta con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.						
	7+770-7+810	3	5.00				15.00
	6+320-6+410	6	5.00				30.00
							45.00

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U04FPB011	ud BOQUILLA CAÑO D= 60 cm. Boquilla para caño de 1 tubo de 0,60 m. de diámetro, formada por imposta de 1,20x0,40x0,20 m., aletas de H=0,78 m. y espesor 0,26 m., con talud 1,5/1, cimientos de 0,18 m., de espesor en el rastro y solera entre aletas de espesor 0,18 m., incluyendo encofrado, hormigón HM-20/B/20/X0 en cimientos y HM-25/B/20/X0 en alzados, totalmente terminada. 7+152 MD	1				1.00	
							1.00
SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES							
C0110	km LIMPIEZA Y BARRIDO DE LA PLATAFORMA CON MEDIOS MECÁNICOS Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado. CC-324 0+000-2+200 CC-324 6+300-7+875	1	2.20			2.20	
		1	1.58			1.58	
							3.78
U01CRF010	m2cm FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.						
	CC-324 0+000	1	5.00	8.00	5.00	100.00	c/2
	CC-324 0+253	1	2.00	8.00	4.00	32.00	c/2
	CC-324 0+261	1	2.00	8.00	4.00	32.00	c/2
	CC-324 2+040 Asiento ODT	1	2.00	8.00	4.00	32.00	c/2
	CC-324 2+051 Asiento ODT	1	2.00	8.00	4.00	32.00	c/2
	CC-324 2+195	1	5.00	8.00	5.00	100.00	c/2
	CC-324 6+300	1	5.00	8.00	5.00	100.00	c/2
	CC-324 6+600	1	5.00	8.00	4.00	80.00	c/2
	CC-324 7+037-7+057 Rodera MI	1	20.00	1.50	4.00	120.00	
	CC-324 7+040-7+100 Rodera MD	1	60.00	1.50	4.00	360.00	
	CC-324 7+110-7+140 Rodera MD	1	30.00	1.50	4.00	180.00	
	CC-324 7+114-7+129 Rodera MI	1	15.80	1.50	4.00	94.80	
	CC-324 7+160-7+263 Acceso gasolinera	1	103.00	1.00	5.00	257.50	c/2
	CC-324 7+600	1	5.00	8.00	4.00	80.00	c/2
	CC-324 7+740	1	5.00	8.00	4.00	80.00	c/2
	CC-324 7+870	1	5.00	8.00	5.00	100.00	c/2
							1,780.30
4CRA012N	m² EMULSIÓN C60B TERMOADHERENTE Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B/2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.						
	CC-324 0+000-2+200	1	2,200.00	8.00		17,600.00	
	CC-324 6+300-7+875	1	1,575.00	8.00		12,600.00	
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	1	2,288.68			2,288.68	
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	-1	199.00	8.00		-1,592.00	
	Regularización						
	CC-324 0+253-0+263	1	10.00	8.00		80.00	
	CC-324 2+040-2+052 Asiento ODT	1	12.00	8.00		96.00	
	CC-324 6+300-6+600	1	300.00	8.00		2,400.00	
	CC-324 7+037-7+057 Rodera MI	1	20.00	1.50		30.00	
	CC-324 7+040-7+100 Rodera MD	1	60.00	1.50		90.00	
	CC-324 7+110-7+140 Rodera MD	1	30.00	1.50		45.00	
	CC-324 7+114-7+129 Rodera MI	1	15.00	1.50		22.50	
	CC-324 7+600-7+745	1	145.00	8.00		1,160.00	
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025	1	10.00	1.00		10.00	
	7+130-7+152	1	22.00	1.00		22.00	
							34,852.18

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U04CM025	t. M.B.C. TIPO AC16 S Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.						
	CC-324 0+000-2+200	2.4	2,200.00	8.00	0.05	2,112.00	
	CC-324 6+300-7+875	2.4	1,575.00	8.00	0.05	1,512.00	
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	2.4	2,288.68		0.05	274.64	
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	-2.4	199.00	8.00	0.05	-191.04	
	Regularización						
	CC-324 0+253-0+263	2.4	10.00	8.00	0.04	7.68	
	CC-324 2+040-2+052 Asiento ODT	2.4	12.00	8.00	0.04	9.22	
	CC-324 6+300-6+600	2.4	300.00	8.00	0.04	230.40	
	CC-324 7+037-7+057 Rodera MI	2.4	20.00	1.50	0.04	2.88	
	CC-324 7+040-7+100 Rodera MD	2.4	60.00	1.50	0.04	8.64	
	CC-324 7+110-7+140 Rodera MD	2.4	30.00	1.50	0.04	4.32	
	CC-324 7+114-7+129 Rodera MI	2.4	15.80	1.50	0.04	2.28	
	CC-324 7+600-7+745	2.4	145.00	8.00	0.04	111.36	
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025	2.4	10.00	1.00	0.05	1.20	
	7+130-7+152	2.4	22.00	1.00	0.05	2.64	
	A deducir Betún						
		-1				-196.25	=01.02 U04CM101
							3,891.97
U04CM101	t BETÚN ASFÁLTICO B C50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.						
	CC-324 0+000-2+200	2.4	2,200.00	8.00	0.05	101.38	0.048
	CC-324 6+300-7+875	2.4	1,575.00	8.00	0.05	72.58	0.048
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	2.4	2,288.68		0.05	13.18	0.048
	CC-324 7+115-7+314 Acceso gasolinera	-2.4	199.00	8.00	0.05	-9.17	0.048
	Regularización						
	CC-324 0+253-0+263	2.4	10.00	8.00	0.04	0.37	0.048
	CC-324 2+040-2+052 Asiento ODT	2.4	12.00	8.00	0.04	0.44	0.048
	CC-324 6+300-6+600	2.4	300.00	8.00	0.04	11.06	0.048
	CC-324 7+037-7+057 Rodera MI	2.4	20.00	1.50	0.04	0.14	0.048
	CC-324 7+040-7+100 Rodera MD	2.4	60.00	1.50	0.04	0.41	0.048
	CC-324 7+110-7+140 Rodera MD	2.4	30.00	1.50	0.04	0.21	0.048
	CC-324 7+114-7+129 Rodera MI	2.4	15.80	1.50	0.04	0.11	0.048
	CC-324 7+600-7+745	2.4	145.00	8.00	0.04	5.35	0.048
	Reparación en arcén						
	1+015-1+025	2.4	10.00	1.00	0.05	0.06	0.048
	7+130-7+152	2.4	22.00	1.00	0.05	0.13	0.048
							196.25
4CM430N	€/km TRANSPORTE TN MBC S/CAMIÓN Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana. CC-324 Tn de MBC	10	4,088.22			40,882.20	
							40,882.20
4CM900N	€/km TRANSPORTE EQUIPOS S/CAMIÓN Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra. Hasta CC-324 Equipo extendido Equipo compactación Barredora Fresadora	2 4 2 2	10.00 10.00 10.00 10.00			20.00 40.00 20.00 20.00	
							100.00

URL de verificación: <https://obras.dip-caceres.es/proyectos/csv/SUP88B0A070F820K9DZL50GSS9Y4TTVR>
 CÓDIGO SEGURO DE VERIFICACION SUP88B0A070F820K9DZL50GSS9Y4TTVR
 FIRMADO POR: ANTONIO JOSE GONZÁLEZ MORENO
 FECHA: 14/03/2025 13:00 PÁGINA: 6/29

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U04W270	m2 GEOTEXTIL NO TEJIDO ANTIFISURAS 140 g/m2 c/RIEGO EMULS Suministro y colocación de geotextil no tejido, con masa de 140 g/m ² , a base de filamentos de poli-propileno unidos mecánicamente por un proceso de agujeteado con posterior tratamiento térmico, resistencia a tracción 9,16/10,10 kN/m y elongación a rotura 52/61 % según UNE EN ISO 10319, punto de fusión 165 °C, extendido sobre capas de aglomerado asfáltico existentes y previo a capas de nueva ejecución para aumentar el tiempo de aparición de fisuras, previa impregnación con riego de emulsión asfáltica de betún modificado a razón de 1 kg/m ² (incluida en esta partida). Reparación en arcén						
	1+015-1+025 MD	1	10.00	2.00			20.00
	7+130-7+152 MD	1	22.00	2.00			44.00
							64.00
PAIMP	ud PARTIDA ALZADA IMPREVISTOS Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto						
		1					1.00
							1.00
SUBCAPÍTULO 01.03 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL							
U05HMC040	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).						
	0+000-0+387 M-2.2	1	387.00				387.00
	0+187-0+387 M-3.2	2	200.00				400.00
	0+387-0+0+493 M-1.9	1	106.00				106.00
	0+493-0+694 M-1.2	1	201.00				201.00
	0+694-0+800 M-1.9	1	106.00				106.00
	0+800-1+118 M-3.2	2	318.00				636.00
	1+118-1+205 M-1.9	1	87.00				87.00
	1+265-1+428 M-3.2	2	163.00				326.00
	1+428-1+624 M-2.2	1	196.00				196.00
	1+624-1+800 M-3.2	2	176.00				352.00
	1+800-1+901 M-1.9	1	101.00				101.00
	1+901-2+200 M-1.3	1	299.00				299.00
	6+300-6+375 M-2.2	1	75.00				75.00
	6+375-6+593 M-3.2	2	218.00				436.00
	6+593-6+692 M-1.9	1	99.00				99.00
	6+692-6+825 M-1.3	1	133.00				133.00
	6+825-6+930 M-1.9	1	105.00				105.00
	6+930-7+110 M-2.2	1	180.00				180.00
	6+930-7+090 M-1.3	2	160.00				320.00
	7+310-7+420 M-2.2	1	110.00				110.00
	7+420-7+596 M-3.2	2	176.00				352.00
	7+596-7+663 M-1.9	1	67.00				67.00
	7+654-7+803 M-3.2	2	146.00				292.00
	7+803-7+875 M-2.2	1	72.00				72.00
							5,438.00
5HMC050	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 15 cm Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).						
	M-2.6 0+000-2+200	2	2,200.00				4,400.00
	M-2.6 6+300-7+875	2	1,575.00				3,150.00
							7,550.00

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U05HSC020	m2 MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, CEBREAD Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje.						
	7+120-7+190 Cuña carril central	1	104.00				104.00
	7+212-7+225	1	14.04				14.04
	7+230-7+320	1	137.31				137.31
	7+170-7+190 MD	1	40.95				40.95
	7+200-7+225 MD	1	80.54				80.54
	7+230-7+260 MD	1	77.91				77.91
	7+850 Isletas	1	20.89				20.89
		1	28.23				28.23
	7+850 Lagrima central	1	18.55				18.55
							522.42
C0507	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA DOS COMPONENTES A MANO REFLEX Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retrorreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada.						
	M-1.7 Carril central espera	0.5	14.00	0.30			2.10
	M-4.1 Stop	3	3.50	0.40			4.20
	M-4.2 Ceda el Paso	1	7.00	0.40			2.80
	M-2.4 Carril central de espera	1	6.20	0.30			1.86
		1	16.50	0.30			4.95
	M-6.4 Stop	3	1.23				3.69
	M-6.5 Ceda el Paso	1	1.43				1.43
	M-5.2-3	2	2.18				4.36
	M-5.2-2	2	1.50				3.00
							28.39
55BC0020	ud OJOS DE GATO TB-10 REFL.DOS CARA Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.						
	M-2.1 0+000-2+200	2	2,200.00	0.04			176.00
	M-2.1 6+300-7+875	2	1,575.00	0.04			126.00
							302.00
5100	m2 BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA (BTA) RESALTADA Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.						
	7+770-7+810	3	5.00	1.00	0.50		7.50
	6+320-6+410	6	5.00	1.00	0.50		15.00
							22.50

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 02 ACTUACIÓN 2. CC-331 N-521 A CC-328							
SUBCAPÍTULO 02.01 FIRMES							
C0110	km LIMPIEZA Y BARRIDO DE LA PLATAFORMA CON MEDIOS MECÁNICOS						
	Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado.						
	19+430-22+123	1	2.69			2.69	
							2.69
U01CRF010	m2cm FRESADO DE FIRME (MBC)						
	Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.						
	CC-331						
	19+430	1	5.00	5.00	5.00	62.50	c/2
	19+714	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	19+732	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	19+850	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	19+875	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	20+325	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	20+345	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	20+490	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	20+675	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	20+750-20+765	1	15.00	5.00	4.00	300.00	
	21+085	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	21+165	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	21+300	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	21+320	1	5.00	5.00	4.00	50.00	c/2
	21+675-21+690	1	15.00	5.00	4.00	300.00	
	21+118	1	5.00	5.00	5.00	62.50	c/2
							1,325.00
4CRA012N	m² EMULSIÓN C60B TERMOADHERENTE						
	Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.						
	CC-331						
	19+714-19+732	1	28.00	5.00		140.00	
	19+850-19+880	1	30.00	5.00		150.00	
	20+325-20+350	1	25.00	5.00		125.00	
	20+490-20+680	1	190.00	5.00		950.00	
	20+750-20+765	1	15.00	5.00		75.00	
	21+085-21+170	1	85.00	5.00		425.00	
	21+300-21+320	1	20.00	5.00		100.00	
	21+675-21+690	1	15.00	5.00		75.00	
	Refuerzo						
	19+430-22+123	1	2,693.00	5.00		13,465.00	
							15,505.00
4CM025	t. M.B.C. TIPO AC16 S						
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.						
	CC-331						
	Regularización						
	19+714-19+732	2.4	28.00	5.00	0.04	13.44	
	19+850-19+880	2.4	30.00	5.00	0.04	14.40	
	20+325-20+350	2.4	25.00	5.00	0.04	12.00	
	20+490-20+680	2.4	190.00	5.00	0.04	91.20	
	20+750-20+765	2.4	15.00	5.00	0.04	7.20	
	21+085-21+170	2.4	85.00	5.00	0.04	40.80	
	21+300-21+320	2.4	20.00	5.00	0.04	9.60	
	21+675-21+690	2.4	15.00	5.00	0.04	7.20	
	Refuerzo						
	19+430-22+123	2.4	2,693.00	5.00	0.05	1,615.80	
	A deducir betún	-1				-86.98	=02.01 U04CM101
							1,724.66

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U04CM101	t BETÚN ASFÁLTICO B C50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta. CC-331 Regularización 19+714-19+732 19+850-19+880 20+325-20+350 20+490-20+680 20+750-20+765 21+085-21+170 21+300-21+320 21+675-21+690 Refuerzo 19+430-22+123						
		2.4	28.00	5.00	0.04	0.65	0.048
		2.4	30.00	5.00	0.04	0.69	0.048
		2.4	25.00	5.00	0.04	0.58	0.048
		2.4	190.00	5.00	0.04	4.38	0.048
		2.4	15.00	5.00	0.04	0.35	0.048
		2.4	85.00	5.00	0.04	1.96	0.048
		2.4	20.00	5.00	0.04	0.46	0.048
		2.4	15.00	5.00	0.04	0.35	0.048
		2.4	2,693.00	5.00	0.05	77.56	0.048
							86.98
U04CM430N	€/km TRANSPORTE TN MBC S/CAMIÓN Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana. CC-331 MBC	45	1,811.64			81,523.80	
							81,523.80
U04CM900N	€/km TRANSPORTE EQUIPOS S/CAMIÓN Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra. CC-324 hasta CC-331 Equipo extendido Equipo compactación Barredora Fresadora	2 4 2 2	45.00 45.00 45.00 45.00			90.00 180.00 90.00 90.00	
							450.00
IMP	ud PARTIDA ALZADA IMPREVISTOS Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto	1				1.00	
							1.00
SUBCAPÍTULO 02.02 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL							
5HMC040	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada). 19+430-22+140 M-2.6 Entronque CC-328	2 2	2,710.00 45.00			5,420.00 90.00	
							5,510.00
5HSC020	m2 MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, CEBREAD Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje. 22+140 Lagrima central	1	19.91			19.91	
							19.91
507	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA DOS COMPONENTES A MANO REFLEX Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retroreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada. M-4.1 Stop M-6.4 Stop	1 3	9.00 1.23	0.40		3.60 3.69	
							7.29

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 02.03 SEÑALIZACIÓN VERTICAL							
U05VCC010	m2 CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, CON RA2 Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA2, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo. Intersección con CC-328	1	1.95		0.50	0.98	
							0.98
CAPÍTULO 03 GESTIÓN DE RESIDUOS							
GRCAN3	Tn CANON TRATAMIENTO RCD'S SUCIOS 2 Categoría II) Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando residuos sucios 2 (Categoría II) no seleccionados en origen consistentes en mezcla de todo tipo de residuos, incluso tierras con restos vegetales. CC-324 Demolicion de firmes						
	Reparación arcén	1.5			0.10	4.80	=01.01 U01CRL020
	Material procedente de fresado	1.5			0.01	26.70	=01.02 U01CRF010
	Muro ladrillo 7+140	1.5				3.21	=01.01 U01CF010
	CC-331 Material procedente de fresado	1.5			0.01	19.88	=02.01 U01CRF010
							54.59
U01TT020	Tn TRANS.ESCOM.VERT.<25 km.S/CAM Transporte de escombros y tierras al vertedero, en camiones basculantes de hasta 20 t. de peso a una distancia menor de 25 km., considerando ida y vuelta incluso canon de vertedero y sin incluir la carga.	1				54.59	=03 GRCAN3
							54.59
CAPÍTULO 04 SEGURIDAD Y SALUD							
SYS	ud Seguridad y salud Ud de dotación económica para seguridad y salud conforme a presupuesto incluido en el anejo 2 "Estudio de seguridad y salud"						
							1.00

4.2 CUADRO DE PRECIOS

4.2.1 CUADRO DE PRECIOS NÚMERO 1

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
<p>Los precios indicados en letra en el presente Cuadro de Precios nº 1 servirán de base al Contrato, afectados del coeficiente correspondiente al resultado de la licitación y serán aplicables a la valoración de unidades de obra completamente terminadas.</p> <p><u>ADVERTENCIA: El Contratista no podrá reclamar modificación en estos precios bajo ningún pretexto de error u omisión.</u></p>					
0001	C0110	km	Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado.	TREINTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	36.50
0002	C0507	m2	Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retrorreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada.	DIECINUEVE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	19.05
0003	C06100	m2	Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.	CUARENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	49.57
0004	GRCAN3	Tn	Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando residuos sucios 2 (Categoría II) no seleccionados en origen consistentes en mezcla de todo tipo de residuos, incluso tierras con restos vegetales.	DIECISEIS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	16.58
0005	PAIMP	ud	Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto	MIL CUATROCIENTOS OCHENTA EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS	1,480.22
06	PASYS	ud	Ud de dotación económica para seguridad y salud conforme a presupuesto incluido en el anejo 2 "Estudio de seguridad y salud"	DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	2,872.64
07	U01CF010	m3	Demolición de obra de fábrica de ladrillo macizo por medios mecánicos, incluso carga sobre camión del material procedente de la demolición.	DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	17.96
08	U01CRF010 0.81	m2cm	Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	CERO EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS	
09	U01CRL005	m	Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.	DOS EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	2.91
10	U01CRL020	m2	Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	UN EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	1.76
11	U01CRL110N	ud	Demolición y levantado de bandas transversales de alerta con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	OCHO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	8.65
12	U01TT020	Tn	Transporte de escombros y tierras al vertedero, en camiones basculantes de hasta 20 t. de peso a una distancia menor de 25 km., considerando ida y vuelta incluso canon de vertedero y sin incluir la carga.	CERO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	0.48

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0013	U02ZE030	m3	Excavación en zanja y o pozo en terreno de tránsito, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a Planta de Residuos Autorizada o lugar de empleo.	SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	7.99
0014	U03CEM010	m2	Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.	TRECE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	13.51
0015	U04BH010	m3	Hormigón magro en base de firme, de consistencia seca, con 200 kg. de cemento y granulometría gruesa, incluso riego de curado con emulsión asfáltica C60B3 (ECR-1), colocación de lámina de plástico en junta, puesto en obra, extendido, compactado, rasanteado y curado.	OCHENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	88.95
0016	U04CM025	t.	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	VEINTIOCHO EUROS	28.00
0017	U04CM101	t	Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	QUINIENTOS CUARENTA EUROS	540.00
0018	U04CM430N	€/km	Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana.	CERO EUROS con DOCE CÉNTIMOS	0.12
0019	U04CM900N	€/km	Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra.	UN EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	1.51
0020	U04CRA012N	m²	Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.	CERO EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	0.62
01	U04FPB011	ud	Boquilla para caño de 1 tubo de 0,60 m. de diámetro, formada por imposta de 1,20x0,40x0,20 m., aletas de H=0,78 m. y espesor 0,26 m., con talud 1,5/1, cimientos de 0,18 m., de espesor en el rastrillo y solera entre aletas de espesor 0,18 m., incluyendo encofrado, hormigón HM-20/B/20/X0 en cimientos y HM-25/B/20/X0 en alzados, totalmente terminada.	TRESCIENTOS VEINTISEIS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	326.61
02	U04W270	m2	Suministro y colocación de geotextil no tejido, con masa de 140 g/m², a base de filamentos de polipropileno unidos mecánicamente por un proceso de agujeteado con posterior tratamiento térmico, resistencia a tracción 9,16/10,10 kN/m y elongación a rotura 52/61 % según UNE EN ISO 10319, punto de fusión 165 °C, extendido sobre capas de aglomerado asfáltico existentes y previo a capas de nueva ejecución para aumentar el tiempo de aparición de fisuras, previa impregnación con riego de emulsión asfáltica de betún modificado a razón de 1 kg/m² (incluida en esta partida).	TRES EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	3.37
03	U05BCO020	ud	Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.	SEIS EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	6.50

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0024	U05HMC040	m	Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).		0.32
				CERO EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0025	U05HMC050	m	Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).		0.40
				CERO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
0026	U05HSC020	m2	Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje.		2.10
				DOS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
0027	U05VCC010	m2	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retroreflectante clase RA2, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.		371.37
				TRESCIENTOS SETENTA Y UN EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

El redactor del proyecto:



Ingeniería y Obra Civil Extremeña S.L.

Fdo.: Antonio José González Moreno

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Nº Colegiado 11.793

4.2.2 CUADRO DE PRECIOS NÚMERO 2

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	IMPORTE																
<p>Los precios reseñados en el Cuadro de Precios nº 2, afectados del coeficiente correspondiente al resultado de la licitación, servirán de base al contrato únicamente en el caso de abono de obras incompletas, cuando por rescisión u otra causa no se terminen las contratadas, sin que pueda sin que pueda admitirse una descomposición en otra forma que la establecida en el presente cuadro.</p> <p>"ADVERTENCIA: Los posibles errores u omisiones en la descomposición incluida en el Cuadro de Precios nº 2 no podrán ser reclamados por el Contratista en base a modificación alguna de los precios señalados en letra en el Cuadro de Precios nº 1."</p>																				
0001	C0110	km	Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado.	<table border="0"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td>8.10</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>27.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td>35.10</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 4.00%</td> <td>1.40</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>36.50</td> </tr> </table>	Mano de obra.....	8.10	Maquinaria.....	27.00	<hr/>		Suma la partida.....	35.10	Costes indirectos..... 4.00%	1.40	<hr/>		TOTAL PARTIDA.....	36.50		
Mano de obra.....	8.10																			
Maquinaria.....	27.00																			
<hr/>																				
Suma la partida.....	35.10																			
Costes indirectos..... 4.00%	1.40																			
<hr/>																				
TOTAL PARTIDA.....	36.50																			
0002	C0507	m2	Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retrorreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada.	<table border="0"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td>4.98</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>3.03</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td>10.31</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td>18.32</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 4.00%</td> <td>0.73</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>19.05</td> </tr> </table>	Mano de obra.....	4.98	Maquinaria.....	3.03	Resto de obra y materiales.....	10.31	<hr/>		Suma la partida.....	18.32	Costes indirectos..... 4.00%	0.73	<hr/>		TOTAL PARTIDA.....	19.05
Mano de obra.....	4.98																			
Maquinaria.....	3.03																			
Resto de obra y materiales.....	10.31																			
<hr/>																				
Suma la partida.....	18.32																			
Costes indirectos..... 4.00%	0.73																			
<hr/>																				
TOTAL PARTIDA.....	19.05																			
03	C06100	m2	Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.	<table border="0"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td>20.66</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td>27.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td>47.66</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 4.00%</td> <td>1.91</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>49.57</td> </tr> </table>	Mano de obra.....	20.66	Resto de obra y materiales.....	27.00	<hr/>		Suma la partida.....	47.66	Costes indirectos..... 4.00%	1.91	<hr/>		TOTAL PARTIDA.....	49.57		
Mano de obra.....	20.66																			
Resto de obra y materiales.....	27.00																			
<hr/>																				
Suma la partida.....	47.66																			
Costes indirectos..... 4.00%	1.91																			
<hr/>																				
TOTAL PARTIDA.....	49.57																			
04	GRCAN3	Tn	Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando residuos sucios 2 (Categoría II) no seleccionados en origen consistentes en mezcla de todo tipo de residuos, incluso tierras con restos vegetales.	<table border="0"> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td>15.94</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td>15.94</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 4.00%</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>16.58</td> </tr> </table>	Resto de obra y materiales.....	15.94	<hr/>		Suma la partida.....	15.94	Costes indirectos..... 4.00%	0.64	<hr/>		TOTAL PARTIDA.....	16.58				
Resto de obra y materiales.....	15.94																			
<hr/>																				
Suma la partida.....	15.94																			
Costes indirectos..... 4.00%	0.64																			
<hr/>																				
TOTAL PARTIDA.....	16.58																			
05	PAIMP	ud	Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Sin descomposición</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>1,480.22</td> </tr> </table>	Sin descomposición		TOTAL PARTIDA.....	1,480.22												
Sin descomposición																				
TOTAL PARTIDA.....	1,480.22																			
06	PASYS	ud	Ud de dotación económica para seguridad y salud conforme a presupuesto incluido en el anejo 2 "Estudio de seguridad y salud"	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Sin descomposición</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>2,872.64</td> </tr> </table>	Sin descomposición		TOTAL PARTIDA.....	2,872.64												
Sin descomposición																				
TOTAL PARTIDA.....	2,872.64																			

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	IMPORTE
0007	U01CF010	m3	Demolición de obra de fábrica de ladrillo macizo por medios mecánicos, incluso carga sobre camión del material procedente de la demolición.	
			Mano de obra.....	3.44
			Maquinaria	13.83
			Suma la partida.....	17.27
			Costes indirectos 4.00%	0.69
			TOTAL PARTIDA.....	17.96
0008	U01CRF010	m2cm	Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	
			Mano de obra.....	0.10
			Maquinaria	0.68
			Suma la partida.....	0.78
			Costes indirectos 4.00%	0.03
			TOTAL PARTIDA.....	0.81
0009	U01CRL005	m	Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.	
			Mano de obra.....	1.60
			Maquinaria	1.20
			Suma la partida.....	2.80
			Costes indirectos 4.00%	0.11
			TOTAL PARTIDA.....	2.91
0010	U01CRL020	m2	Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	
			Mano de obra.....	0.25
			Maquinaria	1.44
			Suma la partida.....	1.69
			Costes indirectos 4.00%	0.07
			TOTAL PARTIDA.....	1.76
0011	U01CRL110N	ud	Demolición y levantado de bandas transversales de alerta con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	
			Mano de obra.....	0.33
			Maquinaria	7.99
			Suma la partida.....	8.32
			Costes indirectos 4.00%	0.33
			TOTAL PARTIDA.....	8.65
0012	U01TT020	Tn	Transporte de escombros y tierras al vertedero, en camiones basculantes de hasta 20 t. de peso a una distancia menor de 25 km., considerando ida y vuelta incluso carga sobre camión y sin incluir la carga.	
			Maquinaria	0.46
			Suma la partida.....	0.46
			Costes indirectos 4.00%	0.02
			TOTAL PARTIDA.....	0.48

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	IMPORTE
0013	U02ZE030	m3	Excavación en zanja y o pozo en terreno de tránsito, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a Planta de Residuos Autorizada o lugar de empleo.	
			Mano de obra.....	1.66
			Maquinaria	6.02
			Suma la partida.....	7.68
			Costes indirectos 4.00%	0.31
			TOTAL PARTIDA.....	7.99
0014	U03CEM010	m2	Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.	
			Mano de obra.....	8.36
			Resto de obra y materiales.....	4.63
			Suma la partida.....	12.99
			Costes indirectos 4.00%	0.52
			TOTAL PARTIDA.....	13.51
0015	U04BH010	m3	Hormigón magro en base de firme, de consistencia seca, con 200 kg. de cemento y granulometría gruesa, incluso riego de curado con emulsión asfáltica C60B3 (ECR-1), colocación de lámina de plástico en junta, puesto en obra, extendido, compactado, rasanteado y curado.	
			Mano de obra.....	1.31
			Maquinaria	3.22
			Resto de obra y materiales.....	81.00
			Suma la partida.....	85.53
			Costes indirectos 4.00%	3.42
			TOTAL PARTIDA.....	88.95
16	U04CM025	t.	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
			Mano de obra.....	1.15
			Maquinaria	9.73
			Resto de obra y materiales.....	16.04
			Suma la partida.....	26.92
			Costes indirectos 4.00%	1.08
			TOTAL PARTIDA.....	28.00
17	U04CM101	t	Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
			Resto de obra y materiales.....	519.23
			Suma la partida.....	519.23
			Costes indirectos 4.00%	20.77
			TOTAL PARTIDA.....	540.00
18	U04CM430N	€/km	Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana.	
			Maquinaria	0.12
			TOTAL PARTIDA.....	0.12

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

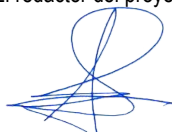
Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	IMPORTE
0019	U04CM900N	€/km	Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra.	
			Maquinaria	1.45
			Suma la partida.....	1.45
			Costes indirectos 4.00%	0.06
			TOTAL PARTIDA.....	1.51
0020	U04CRA012N	m ²	Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.	
			Mano de obra.....	0.06
			Maquinaria	0.06
			Resto de obra y materiales.....	0.48
			Suma la partida.....	0.60
			Costes indirectos 4.00%	0.02
			TOTAL PARTIDA.....	0.62
0021	U04FPB011	ud	Boquilla para caño de 1 tubo de 0,60 m. de diámetro, formada por imposta de 1,20x0,40x0,20 m., aletas de H=0,78 m. y espesor 0,26 m., con talud 1,5/1, cimientos de 0,18 m., de espesor en el rastrillo y solera entre aletas de espesor 0,18 m., incluyendo encofrado, hormigón HM-20/B/20/X0 en cimientos y HM-25/B/20/X0 en alzados, totalmente terminada.	
			Mano de obra.....	123.61
			Maquinaria	51.15
			Resto de obra y materiales.....	139.29
			Suma la partida.....	314.05
			Costes indirectos 4.00%	12.56
			TOTAL PARTIDA.....	326.61
0022	U04W270	m ²	Suministro y colocación de geotextil no tejido, con masa de 140 g/m ² , a base de filamentos de polipropileno unidos mecánicamente por un proceso de agujeteado con posterior tratamiento térmico, resistencia a tracción 9,16/10,10 kN/m y elongación a rotura 52/61 % según UNE EN ISO 10319, punto de fusión 165 °C, extendido sobre capas de aglomerado asfáltico existentes y previo a capas de nueva ejecución para aumentar el tiempo de aparición de fisuras, previa impregnación con riego de emulsión asfáltica de betún modificado a razón de 1 kg/m ² (incluida en esta partida).	
			Mano de obra.....	0.70
			Resto de obra y materiales.....	2.54
			Suma la partida.....	3.24
			Costes indirectos 4.00%	0.13
			TOTAL PARTIDA.....	3.37
0023	U05BC0020	ud	Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.	
			Mano de obra.....	1.60
			Resto de obra y materiales.....	4.65
			Suma la partida.....	6.25
			Costes indirectos 4.00%	0.25
			TOTAL PARTIDA.....	6.50

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

Nº	CÓDIGO	UD	RESUMEN	IMPORTE
0024	U05HMC040	m	Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
			Mano de obra.....	0.03
			Maquinaria	0.13
			Resto de obra y materiales.....	0.15
			Suma la partida.....	0.31
			Costes indirectos 4.00%	0.01
			TOTAL PARTIDA.....	0.32
0025	U05HMC050	m	Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
			Mano de obra.....	0.03
			Maquinaria	0.13
			Resto de obra y materiales.....	0.22
			Suma la partida.....	0.38
			Costes indirectos 4.00%	0.02
			TOTAL PARTIDA.....	0.40
0026	U05HSC020	m2	Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje.	
			Mano de obra.....	0.17
			Maquinaria	0.39
			Resto de obra y materiales.....	1.46
			Suma la partida.....	2.02
			Costes indirectos 4.00%	0.08
			TOTAL PARTIDA.....	2.10
0027	U05VCC010	m2	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retroreflectante clase RA2, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	
			Mano de obra.....	23.48
			Maquinaria	15.41
			Resto de obra y materiales.....	318.20
			Suma la partida.....	357.09
			Costes indirectos 4.00%	14.28
			TOTAL PARTIDA.....	371.37

El redactor del proyecto:



Ingeniería y Obra Civil Extremeña S.L.

Fdo.: Antonio José González Moreno

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Nº Colegiado 11.793

4.3 PRESUPUESTO PARCIAL

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 ACTUACIÓN 1. CC-324 CÁCERES-CASAR DE CÁCERES				
SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U01CRL005	m CORTE CON DISCO Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.			
U01CRL020	m2 DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	36.00	2.91	104.76
U01CF010	m3 DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA LADRILLO Demolición de obra de fábrica de ladrillo macizo por medios mecánicos, incluso carga sobre camión del material procedente de la demolición.	32.00	1.76	56.32
U02ZE030	m3 EXC. EN ZANJA Y/O POZO TERR.TRÁNS. Excavación en zanja y o pozo en terreno de tránsito, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a Planta de Residuos Autorizada o lugar de empleo.	2.14	17.96	38.43
U04BH010	m3 HORMIGÓN MAGRO EN BASE Hormigón magro en base de firme, de consistencia seca, con 200 kg. de cemento y granulometría gruesa, incluso riego de curado con emulsión asfáltica C60B3 (ECR-1), colocación de lámina de plástico en junta, puesto en obra, extendido, compactado, rasanteado y curado.	28.80	7.99	230.11
U03CEM010	m2 ENCOF.MAD.ZAP.ZANJ.Y VIG.RIOS. Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.	23.85	88.95	2,121.46
U01CRL110N	ud DEMOLICIÓN BTA Demolición y levantado de bandas transversales de alerta con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	17.60	13.51	237.78
4FPB011	ud BOQUILLA CAÑO D= 60 cm. Boquilla para caño de 1 tubo de 0,60 m. de diámetro, formada por imposta de 1,20x0,40x0,20 m., aletas de H=0,78 m. y espesor 0,26 m., con talud 1,5/1, cimientos de 0,18 m., de espesor en el rastriero y solera entre aletas de espesor 0,18 m., incluyendo encofrado , hormigón HM-20/B/20/X0 en cimientos y HM-25/B/20/X0 en alzados, totalmente terminada.	45.00	8.65	389.25
		1.00	326.61	326.61
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS				3,504.72
SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES				
110	km LIMPIEZA Y BARRIDO DE LA PLATAFORMA CON MEDIOS MECÁNICOS Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado.			
1CRF010	m2cm FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	3.78	36.50	137.97
4CRA012N	m² EMULSIÓN C60B TERMOADHERENTE Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.	1,780.30	0.81	1,442.04
4CM025	t. M.B.C. TIPO AC16 S Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	34,852.18	0.62	21,608.35
4CM101	t BETÚN ASFÁLTICO B C50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	3,891.97	28.00	108,975.17
		196.25	540.00	105,975.00

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
U04CM430N	€/km TRANSPORTE TN MBC S/CAMIÓN Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana.	40,882.20	0.12	4,905.86
U04CM900N	€/km TRANSPORTE EQUIPOS S/CAMIÓN Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra.	100.00	1.51	151.00
U04W270	m2 GEOTEXTIL NO TEJIDO ANTIFISURAS 140 g/m2 c/RIEGO EMULS Suministro y colocación de geotextil no tejido, con masa de 140 g/m ² , a base de filamentos de poli-propileno unidos mecánicamente por un proceso de agujeteado con posterior tratamiento térmico, resistencia a tracción 9,16/10,10 kN/m y elongación a rotura 52/61 % según UNE EN ISO 10319, punto de fusión 165 °C, extendido sobre capas de aglomerado asfáltico existentes y previo a capas de nueva ejecución para aumentar el tiempo de aparición de fisuras, previa impregnación con riego de emulsión asfáltica de betún modificado a razón de 1 kg/m ² (incluida en esta partida).	64.00	3.37	215.68
PAIMP	ud PARTIDA ALZADA IMPREVISTOS Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto	1.00	1,480.22	1,480.22
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES.....				244,891.29
SUBCAPÍTULO 01.03 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
U05HMC040	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	5,438.00	0.32	1,740.16
U05HMC050	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 15 cm Marca vial de tipo II (RR), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 15 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	7,550.00	0.40	3,020.00
5HSC020	m2 MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, CEBREAD Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje.	522.42	2.10	1,097.08
507	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA DOS COMPONENTES A MANO REFLEX Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retroreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada.	28.39	19.05	540.83
5BCO020	ud OJOS DE GATO TB-10 REFL.DOS CARA Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.	302.00	6.50	1,963.00
6100	m2 BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA (BTA) RESALTADA Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.	22.50	49.57	1,115.33
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				9,476.40
TOTAL CAPÍTULO 01 ACTUACIÓN 1. CC-324 CÁCERES-CASAR DE CÁCERES				257,872.41

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 ACTUACIÓN 2. CC-331 N-521 A CC-328				
SUBCAPÍTULO 02.01 FIRMES				
C0110	km LIMPIEZA Y BARRIDO DE LA PLATAFORMA CON MEDIOS MECÁNICOS			
	Limpieza y barrido de materiales sueltos de la plataforma de la carretera, con medios mecánicos, incluso señalización de las operaciones y retirada de productos resultantes a lugar autorizado.	2.69	36.50	98.19
U01CRF010	m2cm FRESADO DE FIRME (MBC)			
	Fresado de firme (m2xcm) de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga sobre camión y barrido de la superficie resultante.	1,325.00	0.81	1,073.25
U04CRA012N	m² EMULSIÓN C60B TERMOADHERENTE			
	Emulsión asfáltica catiónica tipo C60B2/3 TER, termoadherente, empleada en riegos de adherencia, incluso barrido y preparación de la superficie.	15,505.00	0.62	9,613.10
U04CM025	t. M.B.C. TIPO AC16 S			
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 S en capa de rodadura, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1,724.66	28.00	48,290.48
U04CM101	t BETÚN ASFÁLTICO B C50/70 EN M.B.C			
	Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	86.98	540.00	46,969.20
U04CM430N	€/km TRANSPORTE TN MBC S/CAMIÓN			
	Suplemento por transporte de Tn de mezcla bituminosa desde la planta mas cercana.	81,523.80	0.12	9,782.86
U04CM900N	€/km TRANSPORTE EQUIPOS S/CAMIÓN			
	Suplemento por transporte de equipos de extendido y compactación a obra.	450.00	1.51	679.50
IMP	ud PARTIDA ALZADA IMPREVISTOS			
	Partida alzada de obra para imprevistos en la ejecución y no detectados en la fase de proyecto	1.00	1,480.22	1,480.22
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 FIRMES.....				117,986.80
SUBCAPÍTULO 02.02 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
5HMC040	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm			
	Marca vial de tipo ii (rr), de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, de 10 cm de ancho i/ preparación de la superficie (limpieza, barrido y aspirado) y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	5,510.00	0.32	1,763.20
5HSC020	m2 MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, CEBREAD			
	Marca vial de pintura blanca reflectante, tipo acrílica, en cebreados incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje.	19.91	2.10	41.81
507	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA DOS COMPONENTES A MANO REFLEX			
	Marca vial transversal (pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, con pintura "dos componentes" aplicada a mano o por extrusión, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo, marcaje, y control de retroreflexión, factor de luminancia y valor SRT, realmente pintada.	7.29	19.05	138.87
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				1,943.88
SUBCAPÍTULO 02.03 SEÑALIZACIÓN VERTICAL				
5VCC010	m2 CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, CON RA2			
	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA2, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	0.98	371.37	363.94
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.03 SEÑALIZACIÓN VERTICAL				363.94
TOTAL CAPÍTULO 02 ACTUACIÓN 2. CC-331 N-521 A CC-328				120,294.62

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca:
Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 GESTIÓN DE RESIDUOS				
GRCAN3	Tn CANON TRATAMIENTO RCD'S SUCIOS 2 Categoría II) Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando residuos sucios 2 (Categoría II) no seleccionados en origen consistentes en mezcla de todo tipo de residuos, incluso tierras con restos vegetales.	54.59	16.58	905.10
U01TT020	Tn TRANS.ESCOM.VERT.<25 km.S/CAM Transporte de escombros y tierras al vertedero, en camiones basculantes de hasta 20 t. de peso a una distancia menor de 25 km., considerando ida y vuelta incluso canon de vertedero y sin incluir la carga.	54.59	0.48	26.20
TOTAL CAPÍTULO 03 GESTIÓN DE RESIDUOS.....				931.30
CAPÍTULO 04 SEGURIDAD Y SALUD				
PASYS	ud Seguridad y salud Ud de dotación económica para seguridad y salud conforme a presupuesto incluido en el anejo 2 "Estudio de seguridad y salud"	1.00	2,872.64	2,872.64
TOTAL CAPÍTULO 04 SEGURIDAD Y SALUD.....				2,872.64
TOTAL				381,970.97

4.4 PRESUPUESTO GENERAL

Carreteras CC-324 de Cáceres a Casar de Cáceres. CC-331 de N-521 a CC-328 por Santa Marta de Magasca: Rehabilitación estructural del firme.

Nº de Expediente : 2025/041/013

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	ACTUACIÓN 1. CC-324 CÁCERES-CASAR DE CÁCERES	257,872.41	67.51
-01.01	-MOVIMIENTO DE TIERRAS	3,504.72	
-01.02	-FIRMES	244,891.29	
-01.03	-SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	9,476.40	
02	ACTUACIÓN 2. CC-331 N-521 A CC-328	120,294.62	31.49
-02.01	-FIRMES	117,986.80	
-02.02	-SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	1,943.88	
-02.03	-SEÑALIZACIÓN VERTICAL	363.94	
03	GESTIÓN DE RESIDUOS	931.30	0.24
04	SEGURIDAD Y SALUD	2,872.64	0.75
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		381,970.97	
13.00 % Gastos generales		49,656.23	
6.00 % Beneficio industrial		22,918.26	
SUMA DE G.G. y B.I.		72,574.49	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA		454,545.46	
21.00 % I.V.A.		95,454.54	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA		550,000.00	

Asciede el presupuesto general a la expresada cantidad de QUINIENTOS CINCUENTA MIL EUROS con UN CÉNTIMOS

Cáceres, a fecha de firma digital.
El redactor del proyecto:



Ingeniería y Obra Civil Extremeña S.L.

Fdo.: Antonio José González Moreno

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Nº Colegiado 11.793