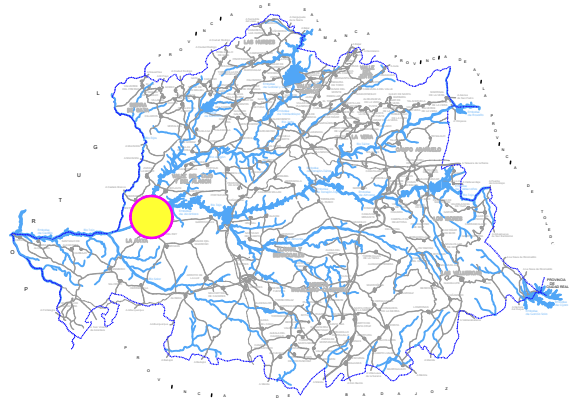




DIPUTACIÓN
PROVINCIAL DE CÁCERES

SERVICIO
DE
RED VIARIA



PROYECTO DE
"CC-315 DE ÁLCANTARA A EX-207 POR MATA DE
ÁLCÁNTARA Y VILLA DEL REY (REHABILITACIÓN DEL FIRME)"
DOCUMENTO N°4 PRESUPUESTO

PLAN:
INVERSIONES CARRTERAS

OBRA N°:
2025/041/012

FECHA:
a la fecha de la firma electrónica

Juan Miguel Vega Naranjo
Ingeniero de Caminos, Canale y Puertos

Firmado digitalmente por 08039414V
JUAN MIGUEL VEGA (R: B06510465)
DN: cn=jmvega@riven.com, o=RIVEN CONSULTORES
INGENIEROS S.L., email=jmvega@riven.com, ou=INGENIEROS S.L.
Fecha: 2025.04.08 12:27:40Z
08039414V
JUAN MIGUEL
VEGA (R:
B06510465)

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

**DOCUMENTO Nº4:
PRESUPUESTO**

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO

ÍNDICE DEL DOCUMENTO:

MEDICIONES AUXILIARES
MEDICIONES
CUADRO DE PRECIOS 1
CUADRO DE PRECIOS 2
PRESUPUESTOS PARCIALES
PRESUPUESTO GENERAL

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

MEDICIONES AUXILIARES

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL LINEAL

MARCA VIAL IZQUIERDA

P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)	OBSERVACIONES	DENOMINACIÓN	PROPORCIÓN	MEDICIÓN TOTAL (m)
0+000	0+427	427	CONTINUA	M-2.6	1	427
TOTAL=						427

MARCA VIAL CENTRAL

P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)	OBSERVACIONES	DENOMINACIÓN	COEFICIENTE	MEDICIÓN TOTAL (m)
0+000	0+490	490	CONTINUA	M-2.2	1	490
0+490	0+730	240	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	317
0+730	1+050	320	CONTINUA	M-2.2	1	320
1+050	1+240	190	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	251
1+240	1+290	50	PREAVISO	M-1.9	0,7	35
1+290	1+710	420	DISCONTINUA	M-1.2	0,32	134
1+710	1+760	50	PREAVISO	M-1.9	0,7	35
1+760	1+910	150	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	198
1+910	3+000	1090	CONTINUA	M-2.2	1	1090
3+000	3+220	220	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	290
3+220	3+350	130	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	172
3+350	3+700	350	CONTINUA	M-2.2	1	350
3+700	3+800	100	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	132
3+800	3+850	50	PREAVISO	M-1.9	0,7	35
3+850	3+970	120	DISCONTINUA	M-1.2	0,32	38
3+970	4+020	50	PREAVISO	M-1.9	0,7	35
4+020	4+610	590	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	779
4+610	4+660	50	PREAVISO	M-1.9	0,7	35
4+660	4+727	67	CONTINUA Y DISCONTINUA	M-3.2	1,32	88
TOTAL=						4824

MARCA VIAL DERECHA

P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)	OBSERVACIONES	DENOMINACIÓN	PROPORCIÓN	MEDICIÓN TOTAL (m)
0+000	4+427	427	CONTINUA	M-2.6	1	427
TOTAL=						427

TOTAL ACTUACIÓN=	14278
-------------------------	--------------

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

MEDICIONES

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO 1 TRABAJOS EN CTRA. CC315							
SUBCAPÍTULO 1.1 ACTUACIONES PREVIAS							
C05097	m2 DESBROCE Y LIMPIEZA ESPESOR ENTRE 10 Y 20 CM, INC. EXCAVACIONES Desbroce y limpieza espesor entre 10 y 20 cm, incluidas excavaciones y el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.						
	P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	10,000		2.000,000	
							2.000,00
C05099	m LIMPIEZA Y PERFILADO DE CUNETA EXISTENTE Limpieza y perfilado de la cuneta existente, con carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación, preparación taludes para hormigonado, totalmente terminado.						
	P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000			200,000	
							200,00
C05098	m2 DESBROCE Y LIMPIEZA MÁRGENES PAVIMENTO Desbroce y limpieza de la vegetación existente sobre las márgenes del pavimento actual, con medios manuales, incluyendo el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero. EN TODA LA LONGITUD	2	4.727,000	0,300		2.836,200	
							2.836,20
C05091	m CORTE CON DISCO Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm. P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1 2	200,000 3,200			200,000 6,400	
							206,40
C05092	m2 DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición. P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	3,200		640,000	
							640,00
C05094	m3 EXCAVACIÓN EN TODO TIPO DE TERRENOS. Excavación en zanja, pozo o vaciados en todo tipo de terrenos, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo. P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	3,200	0,300	192,000	
							192,00
C05093	m3 ZAHORRA ARTI.HUSOS ZA(20)/ZA(25) DA<25 Zahorra artificial en capas de base (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada desde cualquier distancia, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	3,200	0,250	160,000	
							160,00

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
C05003	m3 FRESADO DE PAVIMENTO MB, < 3.000 M2/DÍA, TAMBOR 1000/2000 MM Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, ancho de trabajo > 1000 mm y < 2000 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizada, para producciones en franjas longitudinales o márgenes viarias, < 3.000 m2/día. P.K. 0+000 P.K. 4+727	1 1	10,500 6,400	10,000 10,000	0,025 0,025	2,625 1,600	
							4,23
C05006	m2 BARRIDO DE SUPERFICIE/PAVIMENTO EXISTENTE Barrido de la superficie existente de elementos sueltos, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado. EN TODO EL TRAZADO	1	4.727,000	6,400		30.252,800	
							30.252,80
C05199	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 15 cm, ejecutada en hormigón HM-20/P/20/X0, incluyendo encofrado, totalmente terminada. P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	2,000		400,000	
							400,00
C0600	PA IMPREVISTOS QUE SURJAN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Partida alzada para imprevistos que surjan durante la ejecución de las obras.	1				1,000	
							1,00
SUBCAPÍTULO 1.2 FIRMES							
C050340	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF5 (ECI) DOT 1,00 KG/M2 Riego de imprimación, con emulsión asfáltica catiónica de imprimación C60BF5 (ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2, puesta en obra, incluso barrido y preparación de la superficie. SANE0 P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	3,200		640,000	
							640,00
C050551	t M.B.C. TIPO AC 22 BIN S CAPA INTER. DESGASTE ÁNGELES<25, EXCEP. Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 22 S extendida mecánicamente en capas intermedias, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra. SANE0 P.K. 2+500 a P.K. 2+700 A DESCOTAR BETÚN - AC22 INTERMEDIA 4,50 %	2,4 -4,5	200,000 0,010	3,200 76,800	0,050	76,800 -3,456	
							73,34

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
C050339	m2 RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH (ECR-1) DOT 0,60 KG/M2						
	Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida C60B3 ADH (ECR-1) con una dotación de 0,60 kg/m ² ., incluso barrido y preparación de la superficie.						
	REGULARIZACIÓN						
	P.K. 0+530 a P.K. 0+810	1	280,000	6,400			1.792,000
	P.K. 0+850 a P.K. 0+980	1	130,000	6,400			832,000
	P.K. 1+180 a P.K. 1+220	1	40,000	6,400			256,000
	P.K. 1+540 a P.K. 1+560	1	20,000	6,400			128,000
	P.K. 1+640 a P.K. 1+670	1	30,000	6,400			192,000
	P.K. 2+090 a P.K. 2+120	1	30,000	6,400			192,000
	P.K. 2+240 a P.K. 2+360	1	120,000	6,400			768,000
	P.K. 2+500 a P.K. 2+700	1	200,000	6,400			1.280,000
	P.K. 3+200 a P.K. 3+310	1	110,000	6,400			704,000
	P.K. 3+480 a P.K. 3+630	1	150,000	6,400			960,000
	P.K. 3+890 a P.K. 4+600	1	710,000	6,400			4.544,000
	REFUERZO						
	P.K. 0+000 a P.K. 0+015	1	15,000	8,000			120,000
	P.K. 0+015 a P.K. 4+727	1	4.712,000	6,400			30.156,800
	SOBREANCHO (2)	1	200,000	1,000			200,000
							42.124,80
C050549	t M.B.C. TIPO AC 16 SURF S CAPA ROD. DESG ÁNGELES<20, EXCEP. BETÚN						
	Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 16 SURF S extendida mecánicamente en capas de rodadura, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 20, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.						
	REGULARIZACIÓN						
	P.K. 0+530 a P.K. 0+810	2,4	280,000	6,400	0,030		129,024
	P.K. 0+850 a P.K. 0+980	2,4	130,000	6,400	0,030		59,904
	P.K. 1+180 a P.K. 1+220	2,4	40,000	6,400	0,030		18,432
	P.K. 1+540 a P.K. 1+560	2,4	20,000	6,400	0,030		9,216
	P.K. 1+640 a P.K. 1+670	2,4	30,000	6,400	0,030		13,824
	P.K. 2+090 a P.K. 2+120	2,4	30,000	6,400	0,030		13,824
	P.K. 2+240 a P.K. 2+360	2,4	120,000	6,400	0,030		55,296
	P.K. 2+500 a P.K. 2+700	2,4	200,000	6,400	0,030		92,160
	P.K. 3+200 a P.K. 3+310	2,4	110,000	6,400	0,030		50,688
	P.K. 3+480 a P.K. 3+630	2,4	150,000	6,400	0,030		69,120
	P.K. 3+890 a P.K. 4+600	2,4	710,000	6,400	0,030		327,168
	REFUERZO						
	A DESCONTAR BETÚN						
	P.K. 0+000 a P.K. 0+015	2,4	15,000	8,000	0,050		14,400
	P.K. 0+015 a P.K. 4+727	2,4	4.712,000	6,400	0,050		3.618,816
	SOBREANCHO (2)	1	200,000	1,000	0,050		10,000
	- AC16 surf S 5,00 %	-5	0,010	4.481,870			-224,094
							4.257,78
C050599	t BETÚN DE PENETRACIÓN B 50/70, MEZCLA BITUMINOSA						
	Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.						
	- AC16 SURF S 5,00 %	5	0,010	4.481,870			224,094
	- AC22 INTERMEDIA 4,50 %	4,5	0,010	76,800			3,456
							227,55
C05067	kmt DISTANCIA DE TRANSPORTE TONELADA DE MEZCLA BITUMINOSA, S/ CAMIÓN						
	Transporte de tonelada de mezcla bituminosa, incluso operaciones de descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de los viajes de ida+vuelta).						
	DESDE PLANTA MÁS CERCANA						
	- AC16 SURF S	60	4.481,870				268.912,200
	- AC22 INTERMEDIA	60	76,800				4.608,000
							273.520,20

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
C05071	km TRASLADO DE MAQUINARIA CON PLATAFORMA (GÓNDOLA) Traslado de maquinaria con plataforma (góndola) (la distancia al lugar del transporte considerada independientemente, abonando por separado la ida de la vuelta) (equipos no autorizados para circulación autónoma por carretera, según dimensiones: extendedora de mezclas bituminosas, fresadoras y compactadores de gran tonelaje...). DESDE PLANTA MÁS CERCANA						
	EXTENDEDORA	2	60,000			120,000	
	RODILLO METÁLICO	2	60,000			120,000	
	COMPACTADOR NEUMÁTICO	2	60,000			120,000	
	MINI	2	60,000			120,000	
	FRESADORA	2	60,000			120,000	
							600,00
	SUBCAPÍTULO 1.3 SEÑALIZACIÓN						
C06001	m PREMARCAJE DE MARCA VIAL Premarraje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida. SEG. MED. AUX.	1	14.278,000			14.278,000	
							14.278,00
C06005	m MARCA VIAL LONGITUDINAL, ACRÍLICA, REFLEXIVA, 10 CM Marca vial longitudinal, reflexiva, 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o color aplicada por pulverización, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada. SEG. MED. AUX.	1	14.278,000			14.278,000	
							14.278,00
C06012	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA REFLEXIVA DOS COMPONENTES Marca vial transversal (cebreados, pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, dos componentes, con pintura acrílica aplicada por pulverización, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, realmente pintada. P.K. 0+000 M4.1 (DETENCIÓN) P.K. 0+000 M6.3 (STOP) P.K. 0+000 M7.1 (CEBREADO)	3,2	0,400			1,280	
		1	3,180			3,180	
		1	4,500			4,500	
							8,96
C06013	ud CAPTAFAROS TRIANGULAR BARRERA 2 CARAS H.I. Colocación de captafaro triangular barrera 2 caras H.I. con adhesivo dos componentes, incluso limpieza previa de la superficie, replanteo, totalmente terminado. CADA 25 m MÁX.	2	195,000			390,000	
							390,00

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
GR	CAPÍTULO 2 GESTION DE RESIDUOS ud GESTIÓN DE RESIDUOS	1				1,000	
							1,00

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	CAPÍTULO 3 SEGURIDAD Y SALUD						
SYS	ud SEGURIDAD Y SALUD	1				1,000	
							1,00

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

CUADRO DE PRECIOS 1

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
"Los precios que figuran en el cuadro de precios nº 1 son precios aplicables a la valoración de unidades de obra completamente terminadas y serán los que sirvan de base al contrato con la baja que resulte en la adjudicación."			
C05003	m3	Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, ancho de trabajo > 1000 mm y < 2000 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en franjas longitudinales o márgenes viarias, < 3.000 m2/día.	91,34
		NOVENTA Y UN EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
C05006	m2	Barrido de la superficie existente de elementos sueltos, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado.	0,08
		CERO EUROS con OCHO CÉNTIMOS	
C050339	m2	Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida C60B3 ADH (ECR-1) con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,62
		CERO EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	
C050340	m2	Riego de imprimación, con emulsión asfáltica catiónica de imprimación C60BF5 (ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2, puesta en obra, incluso barrido y preparación de la superficie.	0,92
		CERO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
C050549	t	Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 16 SURF S extendida mecánicamente en capas de rodadura, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 20, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.	29,12
		VEINTINUEVE EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
C050551	t	Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 22 S extendida mecánicamente en capas intermediaS, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.	28,54
		VEINTIOCHO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
C050599	t	Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.	563,36
		QUINIENTOS SESENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
C05067	km	Transporte de tonelada de mezcla bituminosa, incluso operaciones de descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de los viajes de ida+vuelta).	0,12
		CERO EUROS con DOCE CÉNTIMOS	
C05071	km	Traslado de maquinaria con plataforma (góndola) (la distancia al lugar del transporte considerada independientemente, abonando por separado la ida de la vuelta) (equipos no autorizados para circulación autónoma por carretera, según dimensiones: extendidora de mezclas bituminosas, fresadoras y compactadores de gran tonelaje...).	1,51
		UN EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
C05091	m	Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.	2,10
		DOS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
C05092	m2	Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	1,72
		UN EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
C05093	m3	Zahorra artificial en capas de base (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada desde cualquier distancia, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	27,81
		VEINTISIETE EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS	
C05094	m3	Excavación en zanja, pozo o vaciados en todo tipo de terrenos, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	4,43
		CUATRO EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	
C05097	m2	Desbroce y limpieza espesor entre 10 y 20 cm, incluidas excavaciones y el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.	0,55
		CERO EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
C05098	m2	Desbroce y limpieza de la vegetación existente sobre las márgenes del pavimento actual, con medios manuales, incluyendo el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.	1,06
		UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS	
C05099	m	Limpieza y perfilado de la cuneta existente, con carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación, preparación taludes para hormigonado, totalmente terminado.	2,25
		DOS EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	
C05199	m2	Cuneta revestida de hormigón de espesor 15 cm, ejecutada en hormigón HM-20/P/20/X0, incluyendo encofrado, totalmente terminada.	30,70
		TREINTA EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
C0600	PA	Partida alzada para imprevistos que surjan durante la ejecución de las obras.	3.029,44
		TRES MIL VEINTINUEVE EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
C06001	m	Premaraje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.	0,07
		CERO EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
C06005	m	Marca vial longitudinal, reflexiva, 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o color aplicada por pulverización, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.	0,33
		CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
C06012	m2	Marca vial transversal (cebreados, pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, dos componentes, con pintura acrílica aplicada por pulverización, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, realmente pintada.	20,84
		VEINTE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
C06013	ud	Colocación de captafaro triangular barrera 2 caras H.I. con adhesivo dos componentes, incluso limpieza previa de la superficie, replanteo, totalmente terminado.	6,79
GR	ud	SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	6.934,18
SYS	ud	SEIS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	1.442,34
		MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

Invenio, Consultores Ingenieros, S.L.
Mérida, Marzo de 2.025



Fdo. Juan Miguel Vega Naranjo
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Nº de Colegiado: 14.017

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

CUADRO DE PRECIOS 2

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
"Los precios que figuran en el cuadro de precios nº 2 son precios aplicables a la valoración de unidades de obras no previstas o en caso de rescisión de contrato, cuando hayan de abonarse unidades de obra incompletas o materiales acopiados y que servirán de base al contrato con la baja que resulte de la adjudicación."			
C05003	m3	Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, ancho de trabajo > 1000 mm y < 2000 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en franjas longitudinales o márgenes viarias, < 3.000 m2/día.	
		Mano de obra	19,67
		Maquinaria	68,16
		Resto de obra y materiales	3,51
		TOTAL PARTIDA	91,34
C05006	m2	Barrido de la superficie existente de elementos sueltos, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado.	
		Mano de obra	0,03
		Maquinaria	0,05
		TOTAL PARTIDA	0,08
C050339	m2	Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida C60B3 ADH (ECR-1) con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra	0,07
		Maquinaria	0,12
		Resto de obra y materiales	0,43
		TOTAL PARTIDA	0,62
C050340	m2	Riego de imprimación, con emulsión asfáltica catiónica de imprimación C60BF5 (ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2, puesta en obra, incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra	0,07
		Maquinaria	0,12
		Resto de obra y materiales	0,73
		TOTAL PARTIDA	0,92
C050549	t	Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 16 SURF S extendida mecánicamente en capas de rodadura, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 20, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.	
		Mano de obra	2,46
		Maquinaria	5,78
		Resto de obra y materiales	20,88
		TOTAL PARTIDA	29,12
C050551	t	Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 22 S extendida mecánicamente en capas intermediaS, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.	
		Mano de obra	2,46
		Maquinaria	5,78
		Resto de obra y materiales	20,30
		TOTAL PARTIDA	28,54

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
C050599	t	Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.	
		Mano de obra	1,69
		Resto de obra y materiales	561,67
		TOTAL PARTIDA	563,36
C05067	kmt	Transporte de tonelada de mezcla bituminosa, incluso operaciones de descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de los viajes de ida+vuelta).	
		Maquinaria	0,11
		Resto de obra y materiales	0,01
		TOTAL PARTIDA	0,12
C05071	km	Traslado de maquinaria con plataforma (góndola) (la distancia al lugar del transporte considerada independientemente, abonando por separado la ida de la vuelta) (equipos no autorizados para circulación autónoma por carretera, según dimensiones: extendedora de mezclas bituminosas, fresadoras y compactadores de gran tonelaje...).	
		Resto de obra y materiales	1,51
		TOTAL PARTIDA	1,51
C05091	m	Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.	
		Mano de obra	1,66
		Maquinaria	0,36
		Resto de obra y materiales	0,08
		TOTAL PARTIDA	2,10
C05092	m2	Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	
		Mano de obra	0,33
		Maquinaria	1,32
		Resto de obra y materiales	0,07
		TOTAL PARTIDA	1,72
C05093	m3	Zahorra artificial en capas de base (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada desde cualquier distancia, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra	1,66
		Maquinaria	0,62
		Resto de obra y materiales	25,53
		TOTAL PARTIDA	27,81
C05094	m3	Excavación en zanja, pozo o vaciados en todo tipo de terrenos, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	
		Mano de obra	1,66
		Maquinaria	2,60
		Resto de obra y materiales	0,17
		TOTAL PARTIDA	4,43

URL de verificación: <https://obras.dip-caceres.es/proyectos/csv/SUP077HDPDPOG0X7DVI9R0VSBX3YH146>
 CÓDIGO SEGURO DE VERIFICACION SUP077HDPDPOG0X7DVI9R0VSBX3YH146 FECHA: 21/04/2025 12:29 PÁGINA: 19/29 FIRMADO POR:
 JUAN MIGUEL VEGA NARANJO

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
C05097	m2	Desbroce y limpieza espesor entre 10 y 20 cm, incluidas excavaciones y el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.	
		Mano de obra	0,33
		Maquinaria	0,20
		Resto de obra y materiales	0,02
		TOTAL PARTIDA	0,55
C05098	m2	Desbroce y limpieza de la vegetación existente sobre las márgenes del pavimento actual, con medios manuales, incluyendo el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.	
		Mano de obra	0,99
		Maquinaria	0,03
		Resto de obra y materiales	0,04
		TOTAL PARTIDA	1,06
C05099	m	Limpieza y perfilado de la cuneta existente, con carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación, preparación taludes para hormigonado, totalmente terminado.	
		Mano de obra	0,33
		Maquinaria	1,83
		Resto de obra y materiales	0,09
		TOTAL PARTIDA	2,25
C05199	m2	Cuneta revestida de hormigón de espesor 15 cm, ejecutada en hormigón HM-20/P/20/X0, incluyendo encofrado, totalmente terminada.	
		Mano de obra	8,30
		Maquinaria	1,18
		Resto de obra y materiales	21,22
		TOTAL PARTIDA	30,70
C0600	PA	Partida alzada para imprevistos que surjan durante la ejecución de las obras.	
		Resto de obra y materiales	3.029,44
		TOTAL PARTIDA	3.029,44
C06001	m	Premarcaje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.	
		Mano de obra	0,06
		Resto de obra y materiales	0,01
		TOTAL PARTIDA	0,07

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO	
C06005	m	Marca vial longitudinal, reflexiva, 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o color aplicada por pulverización, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.	Mano de obra	0,04
			Maquinaria	0,06
			Resto de obra y materiales	0,23
			TOTAL PARTIDA	0,33
C06012	m2	Marca vial transversal (cebreados, pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, dos componentes, con pintura acrílica aplicada por pulverización, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, realmente pintada.	Mano de obra	6,64
			Maquinaria	3,23
			Resto de obra y materiales	10,97
			TOTAL PARTIDA	20,84
C06013	ud	Colocación de captafaro triangular barrera 2 caras H.I. con adhesivo dos componentes, incluso limpieza previa de la superficie, replanteo, totalmente terminado.	Mano de obra	0,67
			Resto de obra y materiales	6,12
			TOTAL PARTIDA	6,79
GR	ud		Resto de obra y materiales	6.934,18
			TOTAL PARTIDA	6.934,18
SYS	ud		Resto de obra y materiales	1.442,34
			TOTAL PARTIDA	1.442,34

Invenio, Consultores Ingenieros, S.L.
Mérida, Marzo de 2.025



invenio
INGENIEROS

Fdo. Juan Miguel Vega Naranjo
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Nº de Colegiado: 14.017

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

PRESUPUESTOS PARCIALES

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 1 TRABAJOS EN CTRA. CC315				
SUBCAPÍTULO 1.1 ACTUACIONES PREVIAS				
C05097	m2 DESBROCE Y LIMPIEZA ESPESOR ENTRE 10 Y 20 CM, INC. EXCAVACIONES Desbroce y limpieza espesor entre 10 y 20 cm, incluidas excavaciones y el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.			
C05099	m LIMPIEZA Y PERFILADO DE CUNETA EXISTENTE Limpieza y perfilado de la cuneta existente, con carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación, preparación taludes para hormigonado, totalmente terminado.	2.000,00	0,55	1.100,00
C05098	m2 DESBROCE Y LIMPIEZA MÁRGENES PAVIMENTO Desbroce y limpieza de la vegetación existente sobre las márgenes del pavimento actual, con medios manuales, incluyendo el transporte hasta fuera del área de ocupación de la obra, lugar de acopio o vertedero.	200,00	2,25	450,00
C05091	m CORTE CON DISCO Corte de pavimento mediante serrado con máquina de disco hasta una profundidad máxima de 20 cm.	2.836,20	1,06	3.006,37
C05092	m2 DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de entre 10 y 20 cm. de espesor con medios mecánicos, incluso carga sobre camión de los productos resultantes de la demolición.	206,40	2,10	433,44
C05094	m3 EXCAVACIÓN EN TODO TIPO DE TERRENOS. Excavación en zanja, pozo o vaciados en todo tipo de terrenos, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	640,00	1,72	1.100,80
C05093	m3 ZAHORRA ARTI.HUSOS ZA(20)/ZA(25) DA<25 Zahorra artificial en capas de base (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada desde cualquier distancia, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	192,00	4,43	850,56
C05003	m3 FRESADO DE PAVIMENTO MB, < 3.000 M2/DÍA, TAMBOR 1000/2000 MM Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, ancho de trabajo > 1000 mm y < 2000 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en franjas longitudinales o márgenes viarias, < 3.000 m2/día.	160,00	27,81	4.449,60
C05006	m2 BARRIDO DE SUPERFICIE/PAVIMENTO EXISTENTE Barrido de la superficie existente de elementos sueltos, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado.	4,23	91,34	386,37
C05199	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 15 cm, ejecutada en hormigón HM-20/P/20/X0, incluyen-do encofrado, totalmente terminada.	30.252,80	0,08	2.420,22
		400,00	30,70	12.280,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C0600	PA IMPREVISTOS QUE SURJAN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Partida alzada para imprevistos que surjan durante la ejecución de las obras.			
		1,00	3.029,44	3.029,44
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.1 ACTUACIONES PREVIAS				29.506,80
SUBCAPÍTULO 1.2 FIRMES				
C050340	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF5 (ECI) DOT 1,00 KG/M2 Riego de imprimación, con emulsión asfáltica catiónica de imprimación C60BF5 (ECI), de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2, puesta en obra, incluso barrido y preparación de la superficie.			
		640,00	0,92	588,80
C050551	t M.B.C. TIPO AC 22 BIN S CAPA INTER. DESGASTE ÁNGELES<25, EXCEP. Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 22 S extendida mecánicamente en capas intermediaS, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.			
		73,34	28,54	2.093,12
C050339	m2 RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH (ECR-1) DOT 0,60 KG/M2 Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida C60B3 ADH (ECR-1) con una dotación de 0,60 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.			
		42.124,80	0,62	26.117,38
C050549	t M.B.C. TIPO AC 16 SURF S CAPA ROD. DESG ÁNGELES<20, EXCEP. BETÚN Mezcla bituminosa (hormigón bituminoso) tipo AC 16 SURF S extendida mecánicamente en capas de rodadura, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 20, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo, medida compactada, puesta en obra.			
		4.257,78	29,12	123.986,55
C050599	t BETÚN DE PENETRACIÓN B 50/70, MEZCLA BITUMINOSA Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.			
		227,55	563,36	128.192,57
C05067	km DISTANCIA DE TRANSPORTE TONELADA DE MEZCLA BITUMINOSA, S/ CAMIÓN Transporte de tonelada de mezcla bituminosa, incluso operaciones de descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de los viajes de ida+vuelta).			
		273.520,20	0,12	32.822,42
C05071	km TRASLADO DE MAQUINARIA CON PLATAFORMA (GÓNDOLA) Traslado de maquinaria con plataforma (góndola) (la distancia al lugar del transporte considerada independientemente, abonando por separado la ida de la vuelta) (equipos no autorizados para circulación autónoma por carretera, según dimensiones: extendidora de mezclas bituminosas, fresadoras y compactadores de gran tonelaje...).			
		600,00	1,51	906,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.2 FIRMES				314.706,84
SUBCAPÍTULO 1.3 SEÑALIZACIÓN				
C06001	m PREMARCAJE DE MARCA VIAL Premarcaje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.			
		14.278,00	0,07	999,46
C06005	m MARCA VIAL LONGITUDINAL, ACRÍLICA, REFLEXIVA, 10 CM Marca vial longitudinal, reflexiva, 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o color aplicada por pulverización, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.			
		14.278,00	0,33	4.711,74
C06012	m2 MARCA VIAL TRANSVERSAL, PINTURA REFLEXIVA DOS COMPONENTES Marca vial transversal (cebreados, pasos de peatones, líneas de detención o ceda el paso...), reflexiva, dos componentes, con pintura acrílica aplicada por pulverización, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, realmente pintada.			
		8,96	20,84	186,73

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C06013	ud CAPTAFAROS TRIANGULAR BARRERA 2 CARAS H.I. Colocación de captafaro triangular barrera 2 caras H.I. con adhesivo dos componentes, incluso limpieza previa de la superficie, replanteo, totalmente terminado.	390,00	6,79	2.648,10
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.3 SEÑALIZACIÓN				8.546,03
TOTAL CAPÍTULO 1 TRABAJOS EN CTRA. CC315.....				352.759,67

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 2 GESTION DE RESIDUOS				
GR	ud GESTIÓN DE RESIDUOS	1,00	6.934,18	6.934,18
	TOTAL CAPÍTULO 2 GESTION DE RESIDUOS.....			6.934,18

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

PRESUPUESTOS PARCIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 3 SEGURIDAD Y SALUD				
SYS	ud SEGURIDAD Y SALUD	1,00	1.442,34	1.442,34
TOTAL CAPÍTULO 3 SEGURIDAD Y SALUD				1.442,34
TOTAL				361.136,19

Servicio de Red Viaria

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)” 2025/041/012

PRESUPUESTO GENERAL

Redacción de proyecto “CC-315, de Alcántara a EX-207 por Mata de Alcántara y Villa del Rey (rehabilitación del firme)”
2025/041/012

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS EN CTRA. CC315	352.759,67	97,68
-1.1	-ACTUACIONES PREVIAS	29.506,80	
-1.2	-FIRMES	314.706,84	
-1.3	-SEÑALIZACIÓN	8.546,03	
2	GESTION DE RESIDUOS	6.934,18	1,92
3	SEGURIDAD Y SALUD	1.442,34	0,40
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		361.136,19	
	13,00 % Gastos generales	46.947,70	
	6,00 % Beneficio industrial	21.668,17	
SUMA DE G.G. y B.I.		68.615,87	
TOTAL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO		429.752,06	
	21,00 % I.V.A.	90.247,94	
TOTAL PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (CON IVA)		520.000,00	

Asciede PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (con I.V.A.) a la expresada cantidad de QUINIENTOS VEINTE MIL EUROS (520.000,00 €).

Invenio, Consultores Ingenieros, S.L.
Mérida, Marzo de 2.025

invenio
CONSULTORES INGENIEROS

Fdo. Juan Miguel Vega Naranjo
Ingeniero de Camiños, C. y P.
Nº de Colegiado: 14.017