

REPARACIÓN DEL FIRME, CUNETAS, REGULARIZACIÓN DE RASANTE, Y REHABILITACIÓN CAPA DE RODADURA EN  
CC-141, DE CABRERO A CTRA. CC-17.5. 2020/41/001

---

## DOCUMENTO Nº4 PRESUPUESTO

DOCUMENTO Nº4  
PRESUPUESTO  
**CAPITULO I. CUBICACIONES Y MEDICIONES**

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
<b>CAPÍTULO C01 ACTUACIONES PRELIMINARES</b>						
m Limpieza, reperfilado y refino de cunetas, incluso de guarda, excavaciones no clasificadas, incluso, en caso necesario, acopio, empleo o retirada de productos resultantes (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.						
En toda la margen derecha	1	3.200,000			3.200,000	
A deducir zona de cunetas revestidas	-1	929,000			-929,000	
				Total Partida		2.271,00
m3 Excavación localizada para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto de la plataforma de la carretera, no clasificada, sin límite de profundidad, incluyendo replanteo y corte previo con máquina automotriz, demolición de la capa de rodadura bituminosa, perfilado, puesta en rasante y compactado del apoyo, así como acopio de productos resultantes seleccionados para rellenos o retirada (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.						
0+550	1	125,000			219,375	1.755
2+600	1	114,000			200,070	1.755
				Total Partida		419,45
m3 Zahorra artificial tipo ZA 0/20 - ZA 0/32 puesta en obra para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto localizado de la plataforma de la carretera, desgaste Los Angeles < 35, equivalente de arena > 35, incluso humectación y compactación al 100% PM, previa preparación de la superficie de asiento, medida sobre perfil.						
0+550	1	125,000			219,375	1.755
2+600	1	114,000			200,070	1.755
				Total Partida		419,45
m2 Riego de imprimación, con emulsión C50BF4 IMP (ECI) con una dotación de 1,20 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie.						
En blandones:						
	1	125,000	3,110		388,750	
	1	114,000	3,110		354,540	

REPARACIÓN DEL FIRME, CUNETAS, REGULARIZACIÓN DE RASANTE, Y REHABILITACIÓN CAPA DE RODADURA EN  
CC-141, DE CABRERO A CTRA. CC-17.5. 2020/41/001

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
				Total	Partida	743,29
m Cuneta abordable 1/4, con 40 cm de arcén y cajeros de 85 cm y 15 cm, construida, previa excavación y extensión posterior de lecho de grava de río, con hormigón tipo HM-20/20, de 15 cm de espesor perpendiculares a la cara del cajero, según planos, incluso uso de encofrados, moldes y demás elementos y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias, sobre lecho de grava de río.						
0+450-0+670	1	220,000			220,000	
0+800-0+980	1	180,000			180,000	
1+400-1+759	1	359,000			359,000	
2+800-2+970	1	170,000			170,000	
				Total	Partida	929,00

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
<b>CAPÍTULO C02 AFIRMADO</b>						
m2 Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, por cm de espesor, ancho de trabajo 500 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en ajuste de rasantes, accesos, encuentro con otros viales..., < 1.000 m2/día.						
Inicio	2	8,000	1,000		16,000	
Interseccion con CC-17.5	2	35,000	1,000		70,000	
					Total Partida	86,00
m2 Riego de adherencia, C60B2 / C60B3 (emulsión termoadherente) con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie.						
En zonas de regularización	3	1.200,000	1,000		3.600,000	
En capa de rodadura	1	3.175,000	6,000		19.050,000	
Intersección (6+35/2)	1	43,000	20,500		881,500	
	1	4,350			4,350	
					Total Partida	23.535,85
t Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.						
En regularización	3	1.200,000	1,000	0,020	172,800	2.4
A deducir betún	-1	172,800			-7,776	0.045
					Total Partida	165,02
t Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.						
En capa de rodadura	1	3.175,000	6,000	0,060	2.743,200	2.4

REPARACIÓN DEL FIRME, CUNETAS, REGULARIZACIÓN DE RASANTE, Y REHABILITACIÓN CAPA DE RODADURA EN  
CC-141, DE CABRERO A CTRA. CC-17.5. 2020/41/001

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
Intersección (6+35/2)	1	43,000	20,500	0,060	126,936	2.4
	-1	2.870,140			-129,156	0.045
					Total Partida	2.740,98
t Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.						
Regularización	1	172,800			7,776	0.045
Capa de rodadura	1	2.870,140			129,156	0.045
					Total Partida	136,93

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
<b>CAPÍTULO C03 SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y PROTECCIONES</b>						
m Premarcaje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.	3	3.200,000			9.600,000	
					Total Partida	9.600,00
m Marca vial longitudinal, reflexiva, de 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o amarilla, en eje o borde, líneas continuas o discontinuas. Incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.	3	3.200,000			9.600,000	
					Total Partida	9.600,00
m2 Marca vial transversal en cebreados, pasos de peatones, líneas de detención, ceda el paso o BTAs, y cualquier otro tipo no longitudinal, relizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.						
Intersección CC-17.5	1	35,000	0,400		14,000	
BTA	5	5,000	0,400		10,000	
					Total Partida	24,00
m2 Marca vial en letras, números o símbolos realizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.						
Símbolos	1	15,000	0,400		6,000	
					Total Partida	6,00
ud Hito kilométrico, 60*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre poste de sustentación.	6				6,000	
					Total Partida	6,00
ud Panel direccional, 160*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre postes de sustentación.						
Sentido creciente: 5 Curvas	5				15,000	3

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
Sentido decreciente: 3 curvas	3				9,000	3
m Poste laminado en frío soldado y postgalvanizado, sección rectangular 80*40*2, con tapa soldada, para sujección de señal, colocado nivelado, aplomado y hormigonado en pozo de cimentación, no incluido.					Total Partida	24,00
Para Paneles direccionales	48			1,900	91,200	
Para Hitos kilométricos	6			1,600	9,600	
ud Pozo hormigonado para sujección de poste de sustentación de señal/cartel/panel... de circulación, formado por pozo de 50*50 cm y 60 cm de profundidad relleno con hormigón tipo HM-20/20, incluso operaciones complementarias de demoliciones y excavaciones, rellenos, retirada de material sobrante y reposiciones.					Total Partida	100,80
Para Paneles direccionales	48				48,000	
Para Hitos kilométricos	6				6,000	
m2 Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.					Total Partida	54,00
BTA	5	5,000	0,400		10,000	
ud Captafaro de suelo, material plástico, retro-reflektantes de alta intensidad, a dos caras, resistentes al impacto y la abrasión, fijado al pavimento como elemento de balizamiento mediante resina específica.					Total Partida	10,00
Cada 25 m	2	128,000			256,000	
					Total Partida	256,00

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
<b>CAPÍTULO C04 GESTION DE RESIDUOS</b>						
tn Carga de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) sobre camión para su transporte a centro gestor autorizado.						
<hr/>						
En fresado de pavimento existente para continuidad en rasante						
Inicio	1	8,000	1,000	0,025	0,480	a*b*c*2.40
Interseccion con CC-17.5	1	35,000	1,000	0,025	2,100	a*b*c*2.40
En blandones:						
	1	125,000	3,110	0,050	46,650	a*b*c*2.40
	1	114,000	3,110	0,050	42,545	a*b*c*2.40
					Total Partida	91,78
km Distancia de transporte de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) a centro gestor autorizado, incluso operaciones de carga y descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de viajes ida+vuelta).						
<hr/>						
En fresado de pavimento existente para continuidad en rasante	1	91,780		25,000	2.294,500	
					Total Partida	2.294,50
tn Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando material "limpio": materiales pétreos naturales (piedras, áridos, tierras limpias sin restos vegetales...) y materiales pétreos transformados (hormigón, morteros, ladrillos, cerámicos varios...).						
<hr/>						
En fresado de pavimento existente para continuidad en rasante	1	91,780			91,780	
					Total Partida	91,78

REPARACIÓN DEL FIRME, CUNETAS, REGULARIZACIÓN DE RASANTE, Y REHABILITACIÓN CAPA DE RODADURA EN  
CC-141, DE CABRERO A CTRA. CC-17.5. 2020/41/001

## CUBICACIONES Y MEDICIONES

Descripción	Ud	Longitud	Anchura	Altura	Parciales	Cantidad
<b>CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD Y VARIOS</b>						
ud Partida para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de seguridad y salud laboral, según el Plan de Seguridad y Salud que se apruebe.						
				Total Partida		1,00
PA Partida alzada "a justificar" para imprevistos que surjan de la ejecución de las obras y ajuste de mediciones.					1,000	
	1			Total Partida		1,00

**DOCUMENTO Nº4  
PRESUPUESTO  
CAPITULO II. CUADROS DE PRECIOS**

## CUADRO DE PRECIOS N° 1

Precios aplicables a la valoración de unidades de obra completamente terminadas.

**ADVERTENCIA:** Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte de la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y conforme con lo prescrito en las Condiciones Generales, el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ellos, bajo ningún pretexto de error u omisión.

01	m3	Excavación en taludes con operaciones de perfilado, saneos, retirada de material inestable..., no clasificada, considerando empleo de martillo picador, medida sobre perfil, con operaciones de refinado y apertura de cunetas, en caso necesario, incluso p.p. de precorte, bancadas de acceso o trabajo, agotamiento si procede, con acopio y reserva de los productos resultantes, empleo o retirada (carga, transporte y descarga) y extendido en lugar autorizado (tongadas de 20/30 cm de altura, incluso rellenos de zonas en depresión). <b>CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS</b>	4.28
02	m	Limpieza, reperfilado y refinado de cunetas, incluso de guarda, excavaciones no clasificadas, incluso, en caso necesario, acopio, empleo o retirada de productos resultantes (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado. <b>UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS</b>	1.13
03	m	Cuneta abordable 1/4, con 40 cm de arcén y cajeros de 85 cm y 15 cm, construida, previa excavación y extensión posterior de lecho de grava de río, con hormigón tipo HM-20/20, de 15 cm de espesor perpendiculares a la cara del cajero, según planos, incluso uso de encofrados, moldes y demás elementos y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias, sobre lecho de grava de río. <b>VEINTISEIS EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS</b>	26.92
04	m2	Encofrado y desencofrado en fábrica de obra de hormigón, en cualquier tipo de paramento, con empleo de cualquier tipo de elemento, de madera o metálico, medios y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias. <b>DOCE EUROS con DOS CÉNTIMOS</b>	12.02
05	m3	Hormigón HM-20/20, en revestido arcenes y cunetas, sin encofrado <b>SETENTA Y UN EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS</b>	71.62

06	m3	Relleno de dren con material filtrante clasificado procedente de cantera/gravera, incluso operaciones de preparación del asiento, extendido y demás actuaciones necesarias. <b>DOCE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS</b>	12.99
07	m2	Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, por cm de espesor, ancho de trabajo 500 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en ajuste de rasantes, accesos, encuentro con otros viales..., < 1.000 m2/día. <b>CERO EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS</b>	0.58
08	m3	Excavación localizada para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto de la plataforma de la carretera, no clasificada, sin límite de profundidad, incluyendo replanteo y corte previo con máquina automotriz, demolición de la capa de rodadura bituminosa, perfilado, puesta en rasante y compactado del apoyo, así como acopio de productos resultantes seleccionados para rellenos o retirada (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado. <b>CINCO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS</b>	5.92
09	m3	Zahorra artificial tipo ZA 0/20 - ZA 0/32 puesta en obra para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto localizado de la plataforma de la carretera, desgaste Los Angeles < 35, equivalente de arena > 35, incluso humectación y compactación al 100% PM, previa preparación de la superficie de asiento, medida sobre perfil. <b>VEINTICINCO EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS</b>	25.97
10	m2	Riego de imprimación, con emulsión C50BF4 IMP (ECI) con una dotación de 1,20 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie. <b>CERO EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS</b>	0.57
11	m2	Riego de adherencia, C60B2 / C60B3 (emulsión termoadherente) con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie. <b>CERO EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS</b>	0.41
12	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo. <b>VEINTICUATRO EUROS con NUEVE CÉNTIMOS</b>	24.09

23	ud	Pozo hormigonado para sujección de poste de sustentación de señal/cartel/panel... de circulación, formado por pozo de 50*50 cm y 60 cm de profundidad relleno con hormigón tipo HM-20/20, incluso operaciones complementarias de demoliciones y excavaciones, rellenos, retirada de material sobrante y reposiciones. <b>VEINTICINCO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS</b>	25.49
24	ud	Captafaro de suelo, material plástico, retro-reflectantes de alta intensidad, a dos caras, resistentes al impacto y la abrasión, fijado al pavimento como elemento de balizamiento mediante resina específica. <b>TRES EUROS con DOCE CÉNTIMOS</b>	3.12
25	tn	Carga de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) sobre camión para su transporte a centro gestor autorizado. <b>CERO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS</b>	0.48
26	km	Distancia de transporte de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) a centro gestor autorizado, incluso operaciones de carga y descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de viajes ida+vuelta). <b>CERO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS</b>	0.1
27	tn	Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando material "limpio": materiales pétreos naturales (piedras, áridos, tierras limpias sin restos vegetales...) y materiales pétreos transformados (hormigón, morteros, ladrillos, cerámicos varios...). <b>TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS</b>	3.15
28	ud	Partida para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de seguridad y salud laboral, según el Plan de Seguridad y Salud que se apruebe. <b>MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS</b>	1957.5
29	PA	Partida alzada "a justificar" para imprevistos que surjan de la ejecución de las obras y ajuste de mediciones. <b>DOS MIL CIENTO SEIS EUROS con DOCE CÉNTIMOS</b>	2106.12

Cáceres, abril de 2020

Claudio Blanco Torres  
INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS

## CUADRO DE PRECIOS Nº 2

Precios expresados en EUROS aplicables a las obras imprevistas y unidades de obra del Cuadro nº1 no terminadas.

**ADVERTENCIA:** Los precios designados en este cuadro, con la rebaja que resulte de la subasta en su caso, son los únicos aplicables al abono de obras no previstas o a los casos de rescisión de contrato, cuando hayan de abonarse unidades de obra incompletas o materiales acopiados, sin derecho a reclamación alguna por parte del Contratista o de las entidades que presten los auxilios bajo ningún pretexto de error u omisión.

01	m3	Excavación en taludes con operaciones de perfilado, saneos, retirada de material inestable..., no clasificada, considerando empleo de martillo picador, medida sobre perfil, con operaciones de refinado y apertura de cunetas, en caso necesario, incluso p.p. de precorte, bancadas de acceso o trabajo, agotamiento si procede, con acopio y reserva de los productos resultantes, empleo o retirada (carga, transporte y descarga) y extendido en lugar autorizado (tongadas de 20/30 cm de altura, incluso rellenos de zonas en depresión).	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,28</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">3,90</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>4,28</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,28	Maquinaria.....	3,90	Resto de obra y materiales.....	0,10	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,28</b>		
Mano de obra.....	0,28												
Maquinaria.....	3,90												
Resto de obra y materiales.....	0,10												
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,28</b>												
02	m	Limpieza, reperfilado y refinado de cunetas, incluso de guarda, excavaciones no clasificadas, incluso, en caso necesario, acopio, empleo o retirada de productos resultantes (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,35</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,74</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">1,09</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,04</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>1,13</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,35	Maquinaria.....	0,74	Suma la partida.....	1,09	Costes indirectos.... 4,00%	0,04	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,13</b>
Mano de obra.....	0,35												
Maquinaria.....	0,74												
Suma la partida.....	1,09												
Costes indirectos.... 4,00%	0,04												
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,13</b>												

03	m	Cuneta abordable 1/4, con 40 cm de arcén y cajeros de 85 cm y 15 cm, construida, previa excavación y extensión posterior de lecho de grava de río, con hormigón tipo HM-20/20, de 15 cm de espesor perpendiculares a la cara del cajero, según planos, incluso uso de encofrados, moldes y demás elementos y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias, sobre lecho de grava de río.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">1,57</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">2,58</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">21,73</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;"><u>25,88</u></td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">1,04</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>26,92</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	1,57	Maquinaria.....	2,58	Resto de obra y materiales.....	21,73	Suma la partida.....	<u>25,88</u>	Costes indirectos.... 4,00%	1,04	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,92</b>
Mano de obra.....	1,57														
Maquinaria.....	2,58														
Resto de obra y materiales.....	21,73														
Suma la partida.....	<u>25,88</u>														
Costes indirectos.... 4,00%	1,04														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,92</b>														
04	m2	Encofrado y desencofrado en fábrica de obra de hormigón, en cualquier tipo de paramento, con empleo de cualquier tipo de elemento, de madera o metálico, medios y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,72</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">11,30</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>12,02</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,72	Resto de obra y materiales.....	11,30	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,02</b>						
Mano de obra.....	0,72														
Resto de obra y materiales.....	11,30														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,02</b>														
05	m3	Hormigón HM-20/20, en revestido arcenes y cunetas, sin encofrado	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">4,61</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,34</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">66,67</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>71,62</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	4,61	Maquinaria.....	0,34	Resto de obra y materiales.....	66,67	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>71,62</b>				
Mano de obra.....	4,61														
Maquinaria.....	0,34														
Resto de obra y materiales.....	66,67														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>71,62</b>														
06	m3	Relleno de dren con material filtrante clasificado procedente de cantera/gravera, incluso operaciones de preparación del asiento, extendido y demás actuaciones necesarias.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,43</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">3,31</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">9,25</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right;"><b>12,99</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,43	Maquinaria.....	3,31	Resto de obra y materiales.....	9,25	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,99</b>				
Mano de obra.....	0,43														
Maquinaria.....	3,31														
Resto de obra y materiales.....	9,25														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,99</b>														

07	m2	Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, por cm de espesor, ancho de trabajo 500 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en ajuste de rasantes, accesos, encuentro con otros viales..., < 1.000 m2/día.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,22</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,34</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,56</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,02</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>0,58</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,22	Maquinaria.....	0,34	Suma la partida.....	0,56	Costes indirectos.... 4,00%	0,02	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,58</b>		
Mano de obra.....	0,22														
Maquinaria.....	0,34														
Suma la partida.....	0,56														
Costes indirectos.... 4,00%	0,02														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,58</b>														
08	m3	Excavación localizada para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto de la plataforma de la carretera, no clasificada, sin límite de profundidad, incluyendo replanteo y corte previo con máquina automotriz, demolición de la capa de rodadura bituminosa, perfilado, puesta en rasante y compactado del apoyo, así como acopio de productos resultantes seleccionados para rellenos o retirada (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">2,17</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">3,52</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">5,69</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,23</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>5,92</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	2,17	Maquinaria.....	3,52	Suma la partida.....	5,69	Costes indirectos.... 4,00%	0,23	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,92</b>		
Mano de obra.....	2,17														
Maquinaria.....	3,52														
Suma la partida.....	5,69														
Costes indirectos.... 4,00%	0,23														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,92</b>														
09	m3	Zahorra artificial tipo ZA 0/20 - ZA 0/32 puesta en obra para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto localizado de la plataforma de la carretera, desgaste Los Angeles < 35, equivalente de arena > 35, incluso humectación y compactación al 100% PM, previa preparación de la superficie de asiento, medida sobre perfil.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">2,52</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">4,85</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">17,60</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">24,97</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1,00</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>25,97</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	2,52	Maquinaria.....	4,85	Resto de obra y materiales.....	17,60	Suma la partida.....	24,97	Costes indirectos.... 4,00%	1,00	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>25,97</b>
Mano de obra.....	2,52														
Maquinaria.....	4,85														
Resto de obra y materiales.....	17,60														
Suma la partida.....	24,97														
Costes indirectos.... 4,00%	1,00														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>25,97</b>														

10	m2	Riego de imprimación, con emulsión C50BF4 IMP (ECI) con una dotación de 1,20 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,06</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,11</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">0,38</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,55</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>0,57</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,06	Maquinaria.....	0,11	Resto de obra y materiales.....	0,38	Suma la partida.....	0,55	Costes indirectos.... 4,00%	0,02	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,57</b>
Mano de obra.....	0,06														
Maquinaria.....	0,11														
Resto de obra y materiales.....	0,38														
Suma la partida.....	0,55														
Costes indirectos.... 4,00%	0,02														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,57</b>														
11	m2	Riego de adherencia, C60B2 / C60B3 (emulsión termoaderente) con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,06</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,11</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">0,22</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,39</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>0,41</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,06	Maquinaria.....	0,11	Resto de obra y materiales.....	0,22	Suma la partida.....	0,39	Costes indirectos.... 4,00%	0,02	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,41</b>
Mano de obra.....	0,06														
Maquinaria.....	0,11														
Resto de obra y materiales.....	0,22														
Suma la partida.....	0,39														
Costes indirectos.... 4,00%	0,02														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,41</b>														
12	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">3,03</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">9,26</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">10,87</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">23,16</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,93</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>24,09</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	3,03	Maquinaria.....	9,26	Resto de obra y materiales.....	10,87	Suma la partida.....	23,16	Costes indirectos.... 4,00%	0,93	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24,09</b>
Mano de obra.....	3,03														
Maquinaria.....	9,26														
Resto de obra y materiales.....	10,87														
Suma la partida.....	23,16														
Costes indirectos.... 4,00%	0,93														
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24,09</b>														

13	t	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.		
			Mano de obra.....	3,03
			Maquinaria.....	9,26
			Resto de obra y materiales.....	10,53
			Suma la partida.....	22,82
			Costes indirectos.... 4,00%	0,91
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>23,73</b>
14	t	Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.		
			Mano de obra.....	1,50
			Resto de obra y materiales.....	400,00
			Suma la partida.....	401,50
			Costes indirectos.... 4,00%	16,06
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>417,56</b>
15	m	Premarcaje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.		
			Mano de obra.....	0,06
			Resto de obra y materiales.....	0,02
			Costes indirectos.... 4,00%	0,00
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,08</b>
16	m	Marca vial longitudinal, reflexiva, de 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o amarilla, en eje o borde, líneas continuas o discontinuas. Incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.		
			Mano de obra.....	0,06
			Maquinaria.....	0,01
			Resto de obra y materiales.....	0,15
			Suma la partida.....	0,22
			Costes indirectos.... 4,00%	0,01
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,23</b>

17	m2	Marca vial transversal en cebreados, pasos de peatones, líneas de detención, ceda el paso o BTAs, y cualquier otro tipo no longitudinal, relizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">5,26</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">1,20</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">1,46</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">7,92</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos....</td> <td style="text-align: right;">4,00%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,32</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>8,24</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	5,26	Maquinaria.....	1,20	Resto de obra y materiales.....	1,46	Suma la partida.....	7,92	Costes indirectos....	4,00%		0,32	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>8,24</b>
Mano de obra.....	5,26																
Maquinaria.....	1,20																
Resto de obra y materiales.....	1,46																
Suma la partida.....	7,92																
Costes indirectos....	4,00%																
	0,32																
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>8,24</b>																
18	m2	Marca vial en letras, números o símbolos realizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">5,55</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">1,92</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">1,46</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">8,93</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos....</td> <td style="text-align: right;">4,00%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,36</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>9,29</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	5,55	Maquinaria.....	1,92	Resto de obra y materiales.....	1,46	Suma la partida.....	8,93	Costes indirectos....	4,00%		0,36	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>9,29</b>
Mano de obra.....	5,55																
Maquinaria.....	1,92																
Resto de obra y materiales.....	1,46																
Suma la partida.....	8,93																
Costes indirectos....	4,00%																
	0,36																
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>9,29</b>																
19	m2	Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">18,24</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">27,00</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">45,24</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos....</td> <td style="text-align: right;">4,00%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1,81</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>47,05</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	18,24	Resto de obra y materiales.....	27,00	Suma la partida.....	45,24	Costes indirectos....	4,00%		1,81	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>47,05</b>		
Mano de obra.....	18,24																
Resto de obra y materiales.....	27,00																
Suma la partida.....	45,24																
Costes indirectos....	4,00%																
	1,81																
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>47,05</b>																
20	ud	Hito kilométrico, 60*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre poste de sustentación.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">10,91</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">35,00</td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">45,91</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos....</td> <td style="text-align: right;">4,00%</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">1,84</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>47,75</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	10,91	Resto de obra y materiales.....	35,00	Suma la partida.....	45,91	Costes indirectos....	4,00%		1,84	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>47,75</b>		
Mano de obra.....	10,91																
Resto de obra y materiales.....	35,00																
Suma la partida.....	45,91																
Costes indirectos....	4,00%																
	1,84																
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>47,75</b>																

21	ud	Panel direccional, 160*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre postes de sustentación.	Mano de obra.....	12,03
			Resto de obra y materiales.....	64,00
			Suma la partida.....	76,03
			Costes indirectos....	4,00% 3,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>79,07</b>
22	m	Poste laminado en frío soldado y postgalvanizado, sección rectangular 80*40*2, con tapa soldada, para sujeción de señal, colocado nivelado, aplomado y hormigonado en pozo de cimentación, no incluido.	Mano de obra.....	1,83
			Resto de obra y materiales.....	8,00
			Suma la partida.....	9,83
			Costes indirectos....	4,00% 0,39
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>10,22</b>
23	ud	Pozo hormigonado para sujeción de poste de sustentación de señal/cartel/panel... de circulación, formado por pozo de 50*50 cm y 60 cm de profundidad relleno con hormigón tipo HM-20/20, incluso operaciones complementarias de demoliciones y excavaciones, rellenos, retirada de material sobrante y reposiciones.	Mano de obra.....	14,58
			Resto de obra y materiales.....	9,93
			Suma la partida.....	24,51
			Costes indirectos....	4,00% 0,98
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>25,49</b>
24	ud	Captafaro de suelo, material plástico, retro-reflectantes de alta intensidad, a dos caras, resistentes al impacto y la abrasión, fijado al pavimento como elemento de balizamiento mediante resina específica.	Mano de obra.....	0,75
			Resto de obra y materiales.....	2,25
			Suma la partida.....	3,00
			Costes indirectos....	4,00% 0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,12</b>

25	tn	Carga de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) sobre camión para su transporte a centro gestor autorizado.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0,07</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,39</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">0,46</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>0,48</b></td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0,07	Maquinaria.....	0,39	Suma la partida.....	0,46	Costes indirectos.... 4,00%	0,02	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,48</b>
Mano de obra.....	0,07												
Maquinaria.....	0,39												
Suma la partida.....	0,46												
Costes indirectos.... 4,00%	0,02												
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,48</b>												
26	km	Distancia de transporte de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) a centro gestor autorizado, incluso operaciones de carga y descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de viajes ida+vuelta).	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos.... 4,00%</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>0,10</b></td> </tr> </table>	Maquinaria.....	0,10	Costes indirectos.... 4,00%	0,00	<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,10</b>				
Maquinaria.....	0,10												
Costes indirectos.... 4,00%	0,00												
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,10</b>												
27	tn	Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando material "limpio": materiales pétreos naturales (piedras, áridos, tierras limpias sin restos vegetales...) y materiales pétreos transformados (hormigón, morteros, ladrillos, cerámicos varios...).	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%; text-align: right;">Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>3,15</b></td> </tr> </table>	Sin descomposición		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,15</b>						
Sin descomposición													
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,15</b>												
28	ud	Partida para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de seguridad y salud laboral, según el Plan de Seguridad y Salud que se apruebe.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%; text-align: right;">Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>1.957,50</b></td> </tr> </table>	Sin descomposición		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1.957,50</b>						
Sin descomposición													
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1.957,50</b>												
29	PA	Partida alzada "a justificar" para imprevistos que surjan de la ejecución de las obras y ajuste de mediciones.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%; text-align: right;">Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL PARTIDA.....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>2.106,12</b></td> </tr> </table>	Sin descomposición		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2.106,12</b>						
Sin descomposición													
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2.106,12</b>												

Cáceres, abril de 2020

Claudio Blanco Torres  
**INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS**

**DOCUMENTO Nº4  
PRESUPUESTO  
CAPITULO III. PRESUPUESTOS PARCIALES**

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
	<b>CAPÍTULO C01 ACTUACIONES PRELIMINARES</b>		
2.271,00	m Limpieza, reperfilado y refinado de cunetas, incluso de guarda, excavaciones no clasificadas, incluso, en caso necesario, acopio, empleo o retirada de productos resultantes (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.	1,13	2.566,23
419,45	m <sup>3</sup> Excavación localizada para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto de la plataforma de la carretera, no clasificada, sin límite de profundidad, incluyendo replanteo y corte previo con máquina automotriz, demolición de la capa de rodadura bituminosa, perfilado, puesta en rasante y compactado del apoyo, así como acopio de productos resultantes seleccionados para rellenos o retirada (carga, transporte, descarga y extendido) en lugar autorizado.	5,92	2.483,14
419,45	m <sup>3</sup> Zahorra artificial tipo ZA 0/20 - ZA 0/32 puesta en obra para reparación de blandones, asientos, hundimientos o cualquier desperfecto localizado de la plataforma de la carretera, desgaste Los Angeles < 35, equivalente de arena > 35, incluso humectación y compactación al 100% PM, previa preparación de la superficie de asiento, medida sobre perfil.	25,97	10.893,12
743,29	m <sup>2</sup> Riego de imprimación, con emulsión C50BF4 IMP (ECI) con una dotación de 1,20 kg/m <sup>2</sup> , incluso barrido previo y preparación de la superficie.	0,57	423,68
929,00	m Cuneta abordable 1/4, con 40 cm de arcén y cajeros de 85 cm y 15 cm, construida, previa excavación y extensión posterior de lecho de grava de río, con hormigón tipo HM-20/20, de 15 cm de espesor perpendiculares a la cara del cajero, según planos, incluso uso de encofrados, moldes y demás elementos y materiales auxiliares, con todas las actuaciones y operaciones necesarias, sobre lecho de grava de río.	26,92	25.008,68
	<b>TOTAL CAPÍTULO C01 ACTUACIONES PRELIMINARES.....</b>		<b>41.374,85 €</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
	<b>CAPÍTULO C02 AFIRMADO</b>		
86,00	m2 Fresado de pavimento de mezcla bituminosa, incluso con presencia de hormigones hasta 15% de la superficie fresada, por cm de espesor, ancho de trabajo 500 mm, con todas las operaciones necesarias, incluso recogida y acopio de material resultante para carga y retirada a lugar de recepción autorizado, para producciones en ajuste de rasantes, accesos, encuentro con otros viales..., < 1.000 m2/día.	0,58	49,88
23.535,85	m2 Riego de adherencia, C60B2 / C60B3 (emulsión termo-adherente) con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido previo y preparación de la superficie.	0,41	9.649,70
165,02	t Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.	24,09	3.975,33
2.740,98	t Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 S, extendida y compactada mecánicamente en capa de rodadura, intermedia o regularizaciones, fabricada con áridos silíceos con desgaste Los Angeles < 25, filler de recuperación, excepto betún, según fórmula de trabajo.	23,73	65.043,46
136,93	t Betún B 50/70 en mezcla bituminosa, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas.	417,56	57.176,49
	<b>TOTAL CAPÍTULO C02 AFIRMADO .....</b>		<b>135.894,86 €</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
	<b>CAPÍTULO C03 SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y PROTECCIONES</b>		
9.600,00	m Premarcaje de marca vial longitudinal, en eje o borde, incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, medido a cinta corrida.	0,08	768,00
9.600,00	m Marca vial longitudinal, reflexiva, de 10 cm de ancho, con pintura acrílica blanca o amarilla, en eje o borde, líneas continuas o discontinuas. Incluso limpieza previa de la superficie y balizamiento de la obra, realmente pintada.	0,23	2.208,00
24,00	m2 Marca vial transversal en cebreados, pasos de peatones, líneas de detención, ceda el paso o BTAs, y cualquier otro tipo no longitudinal, relizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.	8,24	197,76
6,00	m2 Marca vial en letras, números o símbolos realizada con pintura acrílica blanca de tipo reflexiva. Incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra, replanteo y marcaje, realmente pintada.	9,29	55,74
6,00	ud Hito kilométrico, 60*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre poste de sustentación.	47,75	286,50
24,00	ud Panel direccional, 160*40 cm de lado, en chapa de acero galvanizada, reflexiva clase RA2, colocada sobre postes de sustentación.	79,07	1.897,68
100,80	m Poste laminado en frío soldado y postgalvanizado, sección rectangular 80*40*2, con tapa soldada, para sujección de señal, colocado nivelado, aplomado y hormigonado en pozo de cimentación, no incluido.	10,22	1.030,18
54,00	ud Pozo hormigonado para sujección de poste de sustentación de señal/cartel/panel... de circulación, formado por pozo de 50*50 cm y 60 cm de profundidad relleno con hormigón tipo HM-20/20, incluso operaciones complementarias de demoliciones y excavaciones, rellenos, retirada de material sobrante y reposiciones.	25,49	1.376,46

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
10,00	m2 Banda transversal de alerta, instalada como señal de advertencia acústica/vibratoria, según normativa, incluso limpieza previa de la superficie, balizamiento de la obra y replanteo, medida según superficie realmente ejecutada.	47,05	470,50
256,00	ud Captafaro de suelo, material plástico, retro-reflectantes de alta intensidad, a dos caras, resistentes al impacto y la abrasión, fijado al pavimento como elemento de balizamiento mediante resina específica.	3,12	798,72
<b>TOTAL CAPÍTULO C03 SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y</b>			<b>9.089,54 €</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
	<b>CAPÍTULO C04 GESTION DE RESIDUOS</b>		
91,78	tn Carga de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) sobre camión para su transporte a centro gestor autorizado.	0,48	44,05
2.294,50	km Distancia de transporte de tonelada de residuos de obra (restos de demoliciones de fábricas o pavimentos...) a centro gestor autorizado, incluso operaciones de carga y descarga (la distancia al lugar de descarga incluye el coste de viajes ida+vuelta).	0,10	229,45
91,78	tn Canon de vertido de residuos procedentes de construcción o demolición en centro gestor de residuos, contemplando material "limpio": materiales pétreos naturales (piedras, áridos, tierras limpias sin restos vegetales...) y materiales pétreos transformados (hormigón, morteros, ladrillos, cerámicos varios...).	3,15	289,11
	<b>TOTAL CAPÍTULO C04 GESTION DE RESIDUOS.....</b>		<b>562,61 €</b>

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Cantidad	Descripción	Precio	Importe Euros
	<b>CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD Y VARIOS</b>		
1,00	ud Partida para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de seguridad y salud laboral, según el Plan de Seguridad y Salud que se apruebe.	1.957,50	1.957,50
1,00	PA Partida alzada "a justificar" para imprevistos que surjan de la ejecución de las obras y ajuste de mediciones.	2.106,12	2.106,12
	<b>TOTAL CAPÍTULO C05 SEGURIDAD Y SALUD Y VARIOS.....</b>		<b>4.063,62 €</b>

REPARACIÓN DEL FIRME, CUNETAS, REGULARIZACIÓN DE RASANTE, Y REHABILITACIÓN CAPA DE RODADURA EN  
CC-141, DE CABRERO A CTRA. CC-17.5. 2020/41/001

---

**DOCUMENTO Nº4  
PRESUPUESTO  
CAPITULO IV. PRESUPUESTO GENERAL**

---

**PRESUPUESTO. PRESUPUESTOS GENERAL**

## PRESUPUESTO GENERAL

CAPITULO01	ACTUACIONES PRELIMINARES.....	41.374,85	€
CAPITULO02	AFIRMADO.....	135.894,86	€
CAPITULO03	SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y PROTECCIONES.....	9.089,54	€
CAPITULO04	GESTION DE RESIDUOS .....	562,61	€
CAPITULO05	SEGURIDAD Y SALUD Y VARIOS .....	4.063,62	€

<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>190.985,48</b>	<b>€</b>
13,00 % Gastos generales.....	24.828,11		
6,00 % Beneficio industrial.....	11.459,13		
	SUMADE G.G. y B.I.	36.287,24	
21,00% I.V.A.....	47.727,27	47.727,27	
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>274.999,99</b>	<b>€</b>

Aproximación por Redondeo 0,01 €

**TOTAL PRESUPUESTO DE LICITACIÓN 275.000,00 €**

Asciende el presupuesto de EJECUCION MATERIAL a la expresada cantidad de CIENTO NOVENTA MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS que incrementado en el 13% de Gastos Generales de Empresa, en el 6 % de Beneficio Industrial, y la suma de estos factores, en el 21 % de IVA, produce un PRESUPUESTO DE LICITACIÓN de :

**DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL EUROS .**

Cáceres, abril de 2020

Claudio Blanco Torres  
INGENIERO TECNICO DE OBRAS PUBLICAS